

ΒΙΒΛΙΑΡΙΟ ΧΡΗΣΗΣ & ΣΥΝΤΗΡΗΣΗΣ



QJMOTOR



SRT 800 SX

ΠΑΡΑΚΑΛΟΥΜΕ ΝΑ ΠΑΡΑΛΑΒΕΤΕ ΤΟ ΟΧΗΜΑ ΕΦΟΣΟΝ ΦΕΡΕΙ ΣΦΡΑΓΙΔΑ ΣΤΗΝ ΠΑΡΟΥΣΑ ΣΕΛΙΔΑ ΕΛΕΓΧΟΥ ΡDΙ**Έλεγχος πριν την παράδοση του οχήματος (PDI)**

Πριν την παράδοση του οχήματος πρέπει να γίνουν οι κάτωθι έλεγχοι:

ΑΙΣΘΗΤΙΚΑ ΣΗΜΕΙΑ

- ♦ Βαφή (αστοχία – ξένα υλικά)
- ♦ Συναρμογή πλαστικών
- ♦ Γρατζουνιές και κτυπήματα

ΣΥΣΦΙΞΕΙΣ

- ♦ Συσφίξεις ασφαλείας (δαγκάνες φρένων, τροχοί, άξονες τροχών)
- ♦ Λοιπές συσφίξεις

ΗΛΕΚΤΡΙΚΟ ΣΥΣΤΗΜΑ

- ♦ Κεντρικός διακόπτης
- ♦ Εμπρόσθια φώτα: μεγάλη σκάλα, μικρή σκάλα, φώτα θέσης
- ♦ Οπίσθιο φως, φώτα στοπ, φώτα θέσης
- ♦ Διακοπτάκια στοπ οπίσθιου και εμπρόσθιου φρένου
- ♦ Διακόπτες και αντίστοιχες λάμπες
- ♦ Ενδείξεις ενέργειας
- ♦ Λυχνίες κοντέρ
- ♦ Λειτουργία κόρνας

ΣΤΑΘΜΗ

- ♦ Υγρά φρένων
- ♦ Υγρά κυκλώματος ψύξης
- ♦ Λάδι κινητήρα

ΔΟΚΙΜΗ ΟΔΗΓΗΣΗΣ

- ♦ Χειριστήρια όργανα
- ♦ Απόκριση γκαζιού
- ♦ Σταθερότητα οχήματος κατά την επιτάχυνση και φρενάρισμα
- ♦ Απόδοση οπίσθιου και εμπρόσθιου φρένου
- ♦ Ασυνήθιστοι θόρυβοι

ΣΤΑΤΙΚΟΣ ΕΛΕΓΧΟΣ ΜΕΤΑ ΤΗ ΔΟΚΙΜΗ ΟΔΗΓΗΣΗΣ

- ♦ Έλεγχος σωστής περιστροφής και κίνησης του τιμονιού
- ♦ Πιθανές διαρροές υγρών

ΔΟΚΙΜΗ ΛΕΙΤΟΥΡΓΙΑΣ

- ♦ Φρένα: Μανέτες φρένων
- ♦ Μετάδοση: Έλεγχος καλής λειτουργίας

ΛΟΙΠΟΙ ΕΛΕΓΧΟΙ

- ♦ Συνοδευτικά έγγραφα οχήματος
- ♦ Αριθμός πλαισίου και κινητήρα
- ♦ Εργαλεία
- ♦ Βάση πινακίδας κυκλοφορίας
- ♦ Πίεση ελαστικών
- ♦ Συναρμολόγησης καθρεπτών και πιθανών αξεσουάρ

**ΣΦΡΑΓΙΔΑ**

1. ΠΕΡΙΕΧΟΜΕΝΑ

1. ΠΕΡΙΕΧΟΜΕΝΑ	2
2. ΣΗΜΕΙΑ ΕΛΕΓΧΟΥ	3
3. ΠΡΙΝ ΤΗΝ ΟΔΗΓΗΣΗ	4
4. ΑΣΦΑΛΗΣ ΟΔΗΓΗΣΗ	4
5. ΟΔΗΓΗΣΗ	5
6. ΧΡΗΣΙΜΟΠΟΙΗΣΤΕ ΓΝΗΣΙΑ ΑΝΤΑΛΛΑΚΤΙΚΑ	5
7. ΧΕΙΡΙΣΤΗΡΙΑ ΟΡΓΑΝΑ	6
ΠΙΝΑΚΑΣ ΟΡΓΑΝΩΝ	6
ΛΕΙΤΟΥΡΓΙΑ ΚΕΝΤΡΙΚΟΥ ΔΙΑΚΟΠΤΗ	9
ΤΑΠΑ ΔΕΞΑΜΕΝΗΣ ΚΑΥΣΙΜΟΥ	12
8. ΕΛΕΓΧΟΣ- ΕΚΚΙΝΗΣΗ ΤΟΥ ΚΙΝΗΤΗΡΑ	13
9. ΧΡΗΣΙΜΕΣ ΣΥΜΒΟΥΛΕΣ ΚΑΤΑ ΤΗΝ ΟΔΗΓΗΣΗ	14
ΚΙΒΩΤΙΟ ΤΑΧΥΤΗΤΩΝ	15
ΟΔΗΓΙΕΣ ΣΩΣΤΗΣ ΕΚΚΙΝΗΣΗΣ.....	16
ΧΡΗΣΗ ΤΟΥ ΓΚΑΖΙΟΥ	16
ΠΑΡΚΑΡΙΣΜΑ	17
10.ΕΛΕΓΧΟΣ & ΣΥΝΤΗΡΗΣΗ ΠΡΙΝ ΤΗΝ ΟΔΗΓΗΣΗ	18
ΕΠΙΘΕΩΡΗΣΗ ΡΟΥΤΙΝΑΣ	18
ΕΛΕΓΧΟΣ ΚΑΥΣΙΜΩΝ	18
ΕΠΙΘΕΩΡΗΣΗ ΚΑΙ ΑΛΛΑΓΗ ΛΑΔΙΟΥ ΚΙΝΗΤΗΡΑ	19
ΑΛΛΑΓΗ ΛΑΔΙΟΥ	19
ΜΑΝΕΤΑ ΣΥΜΠΛΕΚΤΗ	20
ΕΛΕΓΧΟΣ ΤΟΥ ΣΥΣΤΗΜΑΤΟΣ ΦΡΕΝΩΝ.....	21
ΔΙΑΚΕΝΟ ΚΑΙ ΡΥΘΜΙΣΗ ΤΟΥ ΠΟΔΟΦΡΕΝΟΥ	22
ΔΙΑΚΕΝΟ ΚΑΙ ΡΥΘΜΙΣΗ ΤΗΣ ΧΕΙΡΟΛΑΒΗΣ ΓΚΑΖΙΟΥ	22
ΛΑΣΤΙΧΕΝΙΑ ΚΑΛΥΜΜΑΤΑ ΚΑΛΩΔΙΩΣΗΣ	22
ΡΥΘΜΙΣΗ ΑΝΑΡΤΗΣΕΩΝ	23
ΑΛΥΣΙΔΑ ΚΙΝΗΣΗΣ	24
ΕΛΕΓΧΟΣ ΓΡΑΝΑΖΙΟΥ ΑΛΥΣΙΔΑΣ ΚΙΝΗΣΗΣ.....	24
ΕΛΕΓΧΟΣ ΕΛΑΣΤΙΚΩΝ	25
ΕΛΕΓΧΟΣ ΤΙΜΟΝΙΟΥ ΚΑΙ ΕΜΠΡΟΣΘΙΩΝ ΑΜΟΡΤΙΣΕΡ	25
ΕΛΕΓΧΟΣ ΚΑΙ ΛΙΠΑΝΣΗ ΔΙΑΦΟΡΩΝ ΜΕΡΩΝ ΤΗΣ ΜΟΤΟΣΙΚΛΕΤΑΣ	26
ΚΑΘΡΕΦΤΕΣ	26
ΠΙΝΑΚΙΔΑ ΚΥΚΛΟΦΟΡΙΑΣ	26
ΕΛΕΓΧΟΣ ΚΑΙ ΑΛΛΑΓΗ ΑΣΦΑΛΕΙΩΝ	26
ΕΛΕΓΧΟΣ ΣΥΝΤΗΡΗΣΗ ΚΑΙ ΟΡΘΗ ΧΡΗΣΗ ΜΠΑΤΑΡΙΑΣ	27
ΕΛΕΓΧΟΣ ΦΑΝΟΥ ΦΡΕΝΩΝ.....	27
ΜΠΟΥΖΙ.....	28
11. ΔΥΣΛΕΙΤΟΥΡΓΙΕΣ - ΠΡΟΒΛΗΜΑΤΑ	29
ΔΙΑΓΝΩΣΗ ΠΡΟΒΛΗΜΑΤΩΝ ΟΤΑΝ Ο ΚΙΝΗΤΗΡΑΣ ΔΕΝ ΕΚΚΙΝΕΙ	29
12. ΤΥΠΟΣ ΚΑΥΣΙΜΟΥ	29
13. ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΕΙΣ ΓΙΑ ΤΗΝ ΑΣΦΑΛΗ ΟΔΗΓΗΣΗ	30

2. ΣΗΜΕΙΑ ΕΛΕΓΧΟΥ



1. Μανέτα συμπλέκτη
2. Καθρέφτης αριστερός
3. Αριστεροί διακόπτες
4. Κεντρικός διακόπτης
5. Κοντέρ
6. Δεξιοί διακόπτες
7. Καθρέφτης δεξίος
8. Μανέτα εμπρός φρένου
9. Χειρολαβή γκαζιού
10. Ρεζερβουάρ
11. Τάπα πλήρωσης λαδιού κινήτρα
12. Πεντάλο οπίσθιου φρένου
13. Μαρσπιέ οδηγού
14. Μαρσπιέ συνεπιβάτη
15. Εμπρός φρένο
16. Οπίσθιο φρένο
17. Λεβιές αλλαγής ταχυτήτων
18. Πλαϊνό σταντ
19. Δοχείο διαστολής
20. Κλειδαριά σέλας
21. Χειρολαβή συνεπιβάτη
22. Αισθητήρας ABS εμπρός
23. Αισθητήρας ABS πίσω



3. ΠΡΙΝ ΤΗΝ ΟΔΗΓΗΣΗ

Αυτό το εγχειρίδιο περιγράφει τη σωστή χρήση της μοτοσικλέτας συμπεριλαμβανομένης της ασφαλούς οδήγησης και απλές μεθόδους ελέγχου.

Για περισσότερο άνετη και ασφαλή οδήγηση, παρακαλούμε διαβάστε αυτό το εγχειρίδιο προσεκτικά. Στην περίπτωση που οι προδιαγραφές και η κατασκευή της μοτοσικλέτας έχουν τροποποιηθεί και διαφέρουν σε σχέση με τις φωτογραφίες και τα διαγράμματα του owner's manual, υπερισχύουν οι προδιαγραφές και η κατασκευή του πραγματικού οχήματος.

Σας ευχαριστούμε για την προτίμησή σας.

Προκειμένου να μεγιστοποιήσετε την απόδοση της μοτοσικλέτας, θα πρέπει να πραγματοποιείτε τακτικούς ελέγχους και συντήρησης.

Σας προτείνουμε μετά στα πρώτα 1000 χιλιόμετρα οδήγησης της καινούργιας σας μοτοσικλέτας, να επιστρέψετε στον αρχικό σας προμηθευτή για έναν πρώτο έλεγχο και να εξακολουθήσετε να την ελέγχετε τακτικά, σύμφωνα με το πρόγραμμα περιοδικής συντήρησης.

4. ΑΣΦΑΛΗΣ ΟΔΗΓΗΣΗ

Είναι πολύ σημαντικό να είστε ήρεμοι και κατάλληλα ενδεδυμένοι όταν οδηγείτε, να ακολουθείτε τους κανονισμούς, να μη βιάζεστε και πάντοτε να οδηγείτε προσεκτικά και χωρίς εντάσεις.

Συνήθως, οι περισσότεροι άνθρωποι οδηγούν το νέο-αγορασθέν όχημά τους πολύ προσεκτικά, αλλά μόλις το συνηθίσουν τείνουν να οδηγούν ριψοκίνδυνα με πιθανό αποτέλεσμα ατυχήματος.

Σας Υπενθυμίζουμε:

- Παρακαλούμε φορέστε κράνος που να πληροί τις προδιαγραφές ασφαλείας και δέστε σωστά το λουράκι κάτω από το πηγούνι όταν οδηγείτε.
- Ρούχα με ανοιχτά ή φαρδιά μανίκια μπορεί να τα φυσήξει ο αέρας και να μπλεχτούν στο τιμόνι, γεγονός που μπορεί να επηρεάσει την ασφαλή οδήγηση. Γι' αυτό φορέστε ρούχα με στενά μανίκια.
- Κρατήστε το τιμόνι με τα δύο χέρια όταν οδηγείτε. Μην οδηγείτε ποτέ μόνο με ένα χέρι.
- Ακολουθείτε το όριο ταχύτητας.
- Φοράτε κατάλληλα παπούτσια με χαμηλό τακούνι.
- **Κάντε τακτικά συντήρηση και έλεγχο σύμφωνα με τον πίνακα περιοδικής συντήρησης.**

⚠ ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ!!!

- Προκειμένου να αποφύγετε το να καεί ο συνεπιβάτης σας από την εξάτμιση, σιγουρευτείτε ότι έχει τοποθετήσει τα πόδια του σωστά στα μαρσπιέ.
- Μετά την οδήγηση η εξάτμιση καίει, γι' αυτό προσέξτε να μην καείτε όταν πρόκειται να κάνετε έναν έλεγχο ή μία συντήρηση.
- Μετά την οδήγηση η εξάτμιση καίει, γι' αυτό επιλέξτε ένα κατάλληλο μέρος για να παρκάρετε το όχημά σας και να αποφευχθεί το γεγονός να καεί κάποιος από αυτήν.

⚠ ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ:

Τυχόν τροποποιήσεις στη μοτοσικλέτα θα επηρεάσουν τη δομή ή/και την απόδοσή της και θα προκαλέσουν απρόβλεπτη λειτουργία του κινητήρα ή θόρυβο στην εξάτμιση, και απαιτήσεις για συντομότερα διαστήματα συντήρησης. Εκτός αυτού, η τροποποίηση είναι παράνομη και δεν είναι σύμφωνη με τον πρωτότυπο σχεδιασμό και τις προδιαγραφές.
Ένα όχημα που έχει υποστεί τροποποίηση δεν καλύπτεται από εγγύηση, συνεπώς μην τροποποιείτε τη μοτοσικλέτα σας κατά βούληση.

5. ΟΔΗΓΗΣΗ

- Κρατήστε τα σχετικά μέρη του σώματός σας όπως χέρια, παλάμες, δάχτυλα, ξεκούραστα και οδηγείτε με την πιο άνετη στάση του σώματός σας προκειμένου να μπορέσετε να αντιδράσετε γρήγορα όποτε χρειαστεί.
- Η στάση του σώματος του αναβάτη επηρεάζει την ασφαλή οδήγηση. Κρατάτε πάντοτε το βάρος του σώματός σας στο κέντρο της σέλας. Εάν το βάρος του σώματός σας είναι στο πίσω μέρος της σέλας, το βάρος στον εμπρόσθιο τροχό θα ελαττωθεί και αυτό θα προκαλέσει ταλαντώσεις του τιμονιού. Είναι επικίνδυνο να οδηγείτε τη μοτοσικλέτα με ασταθές τιμόνι.
- Θα είναι πολύ πιο εύκολο να στρίψετε εάν γείρετε το σώμα σας προς το εσωτερικό της στροφής. Σε αντίθετη περίπτωση, αν δεν γύρει ο αναβάτης και η μοτοσικλέτα προς τα μέσα, ο αναβάτης θα αισθανθεί ασταθής.
- Είναι δύσκολος ο έλεγχος της μοτοσικλέτας σε ανώμαλο, μη επίπεδο, μη ασφαλοστρωμένο δρόμο, γι' αυτό προσπαθήστε να αναγνωρίσετε εκ των προτέρων τον τύπο του δρόμου, ελαττώστε ταχύτητα και χρησιμοποιήστε τη δύναμη των ώμων σας για να χειριστείτε το τιμόνι.



ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ:

- Η αίσθηση του τιμονιού είναι ελαφρώς διαφορετική, ανάλογα με την ύπαρξη ή μη φορτίου.
- Η υπερφόρτωση μπορεί να προκαλέσει ταλαντώσεις του τιμονιού και να επηρεάσει την ασφαλή οδήγηση. Γι' αυτό μην υπερφορτώνετε τη μοτοσικλέτα σας.



ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ:

- Μην τοποθετείτε εύφλεκτα υλικά όπως πανιά ανάμεσα στο κάλυμμα πλαισίου και τον κινητήρα, για να αποφύγετε τυχόν πρόκληση φωτιάς.
- Μην φορτώνετε αντικείμενα σε μέρη που δεν ενδείκνυνται για να αποφύγετε τυχόν ζημιές.

6. ΧΡΗΣΙΜΟΠΟΙΗΣΤΕ ΓΝΗΣΙΑ ΑΝΤΑΛΛΑΚΤΙΚΑ

Προκειμένου να διατηρήσετε τη μέγιστη απόδοση του οχήματός σας, η ποιότητα του κάθε ανταλλακτικού, το υλικό και η μηχανική ακρίβεια θα πρέπει να είναι σύμφωνα με τις σχεδιασμένες προδιαγραφές. Τα γνήσια ανταλλακτικά είναι φτιαγμένα από της ίδιας υψηλής ποιότητας υλικά που χρησιμοποιήθηκαν και στα αυθεντικά οχήματα. Τα ανταλλακτικά που διατίθενται στην αγορά έχουν παραχθεί σύμφωνα με τις προδιαγραφές του σχεδιασμού, με τις τελευταίες μηχανολογικές βελτιώσεις και τον αυστηρό ποιοτικό έλεγχο. Συνεπώς, είναι απαραίτητο να προμηθεύεται κανείς γνήσια ανταλλακτικά από συνεργάτες όταν χρήζουν αντικατάστασης. Εάν αγοράζει κανείς απομιμήσεις από την αγορά, καμία εγγύηση δεν μπορεί να δοθεί σε σχέση με την ποιότητα ή τη διάρκεια τους. Επίσης, μπορεί να προκύψουν απροσδόκητα προβλήματα ή χαμηλότερη απόδοση του οχήματος.

- Χρησιμοποιείτε πάντοτε γνήσια ανταλλακτικά προκειμένου να κρατάτε το όχημά σας σε εργοστασιακή κατάσταση και να διασφαλίσετε τη μακροζωία του.

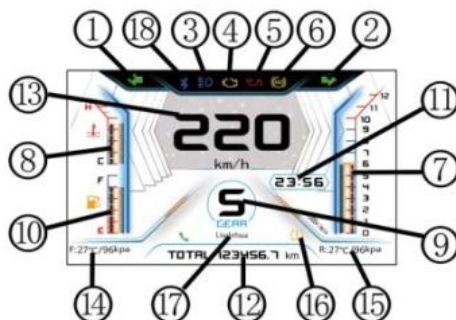
7. ΧΕΙΡΙΣΤΗΡΙΑ ΟΡΓΑΝΑ

ΠΙΝΑΚΑΣ ΟΡΓΑΝΩΝ



ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ:

Μη σκουπίζετε τα πλαστικά μέρη, π.χ. τον πίνακα οργάνων, το εμπρόσθιο φανάρι, με οργανικούς διαλύτες όπως βενζίνη κ.λπ. για να αποφευχθεί η καταστροφή τους.



Night Mode



1), 2) Δείκτης φλας: Ο αριστερός δείκτης θα αναβοσβήνει (πράσινο χρώμα) με το πάτημα του διακόπτη φλας αριστερά και ο δεξιός δείκτης θα αναβοσβήνει (πράσινο χρώμα) με το πάτημα του διακόπτη φλας δεξιά.

3) Λυχνία Μεγάλης Σκάλας: Ανάβει όταν είναι επιλεγμένη η μεγάλη σκάλα φωτών.

4) Λυχνία EFI: Επιδεικνύει την κατάσταση του συστήματος τροφοδοσίας καυσίμου. Όταν ο κεντρικός διακόπτης γυρίζει στο ON η λυχνία EFI θα ανάψει και μόλις εκκινήσει ο κινητήρας θα σβήσει. Εάν υπάρχει οποιοδήποτε πρόβλημα στο σύστημα EFI, είτε η λυχνία EFI δεν θα ανάψει εξαρχής, είτε θα παραμείνει αναμμένη αφότου έχει εκκινήσει ο κινητήρας.

5) Λυχνία ελέγχου λαδιού κινητήρα: Ανάβει όταν ο κινητήρας είναι σβηστός ή όταν η πίεση λαδιού στον κινητήρα είναι χαμηλή.



ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ:

Εάν με τον κινητήρα σε λειτουργία, η λυχνία ένδειξης λαδιού είναι αναμμένη, η οδήγηση της μοτοσικλέτας μπορεί να επιφέρει ζημιά στον κινητήρα ή το σασμάν. Όταν ανάψει η λυχνία ένδειξης λαδιού, παρακαλούμε σβήστε τον κινητήρα, ελέγξτε τη στάθμη λαδιού, βεβαιωθείτε ότι βρίσκεται στο σωστό επίπεδο και συμπληρώστε εάν χρειάζεται. Εκκινήστε τον κινητήρα και αν η λυχνία σβήσει, απευθυνθείτε σε κάποιο συνεργαζόμενο συνεργείο για αλλαγή λαδιού κινητήρα βάσει του προγράμματος συντήρησης. Αν η λυχνία ένδειξης λαδιού δε σβήσει, παρακαλούμε σβήστε πάλι τον κινητήρα και απευθυνθείτε σε κάποιο συνεργαζόμενο συνεργείο.

6) Λυχνία ABS: Η λυχνία ABS ανάβει όταν ο κεντρικός διακόπτης γυρίσει στη θέση ON και σβήνει όταν το όχημα αναπτύξει ταχύτητα 5χλμ/ω. Όταν η κατάσταση του ABS είναι φυσιολογική η λυχνία παραμένει σβηστή. Σε περίπτωση βλάβης, η λυχνία ABS θα αναβοσβήνει, το ABS θα τεθεί εκτός λειτουργίας και το όχημα διατηρεί τα χαρακτηριστικά του παραδοσιακού συστήματος πέδησης.

7) Στροφόμετρο: Δείχνει τις στροφές του κινητήρα ανά λεπτό (σ.α.λ.).

8) Ένδειξη Θερμοκρασίας: Δείχνει τη θερμοκρασία ψυκτικού του κινητήρα.

9) Ένδειξη ταχυτήτων: Αναφέρει ποια ταχύτητα είναι επιλεγμένη στο κιβώτιο ταχυτήτων.

10) Δείκτης στάθμης καυσίμου: Αυτός ο δείκτης δείχνει τη στάθμη του καυσίμου. Ο δείκτης χωρίζεται σε 6 τμήματα. Όταν το δοχείο καυσίμου είναι γεμάτο, τότε και τα 6 τμήματα του δείκτη θα είναι αναμμένα. Όταν η στάθμη καυσίμου μειωθεί αρκετά θα αναβοσβήνει η ένδειξη του ρεζερβουάρ στο κοντέρ. Παρακαλούμε ανεφοδιάστε το ρεζερβουάρ.

11) Ρολόι: Εμφανίζει την ώρα με 24ωρη ένδειξη.

12) Χιλιόμετρητής: Ο χιλιόμετρητής καταγράφει τη συνολική απόσταση που έχει διανύσει το όχημα (TOTAL), καθώς και τις μερικές αποστάσεις (TRIP A και TRIP B). Ο μερικός χιλιόμετρητής μπορεί να μηδενιστεί. Πιέστε στιγμιαία το κουμπί SELECT του αριστερού διακόπτη για να αλλάξετε μεταξύ του ολικού χιλιόμετρητή καθώς και των μερικών χιλιόμετρητών TRIP A και TRIP B.

- (A) Total ή Trip A ή Trip B
- (B) Km/h ή mph
- (C) Km ή miles

13) Ταχύμετρο: Δείχνει την ταχύτητα της μοτοσικλέτας (km/h).

14) Πίεση και θερμοκρασία εμπρόσθιου ελαστικού: Δείχνει την πίεση και τη θερμοκρασία του εμπρόσθιου ελαστικού.

15) Πίεση και θερμοκρασία οπίσθιου ελαστικού: Δείχνει την πίεση και τη θερμοκρασία του οπίσθιου ελαστικού.

16) Λυχνία ένδειξης σφάλματος ελαστικών: Η λυχνία θα ανάψει όταν η πίεση ή η θερμοκρασία των ελαστικών είναι εκτός φυσιολογικού εύρους τιμών.

17) Ένδειξη σφάλματος ελαστικών / Κλήσεις: Σε περίπτωση σφάλματος των ελαστικών, εμφανίζεται ο κωδικός βλάβης στην οθόνη. Σε περίπτωση εισερχόμενης ή εξερχόμενης κλήσης, εμφανίζονται τα στοιχεία της κλήσης.

18) Λυχνία Bluetooth: Η λυχνία είναι αναμμένη όταν το σύστημα Bluetooth είναι συνδεδεμένο με κάποια συσκευή. Αν το Bluetooth δεν είναι συνδεδεμένο, η λυχνία παραμένει σβηστή.

ΧΡΗΣΗ ΠΙΝΑΚΑ ΟΡΓΑΝΩΝ

Η ρύθμιση του κοντέρ γίνεται με τα πλήκτρα που βρίσκονται στον αριστερό διακόπτη τιμονιού:

1. Πλήκτρο ENTER
2. Πλήκτρο SELECT




Στην κεντρική οθόνη του κοντέρ:

1. Πιέστε στιγμιαία το πλήκτρο ENTER για να εισέλθετε στο μενού του κοντέρ, ενώ το όχημα είναι σταματημένο.
2. Πιέστε στιγμιαία το πλήκτρο SELECT για να πλοηγηθείτε κυκλικά στο μενού του κοντέρ.
3. Επιλέξτε μία λειτουργία πατώντας στιγμιαία το πλήκτρο ENTER.

Εναλλαγή διεπαφής	Νυχτερινή λειτουργία	Μαύρος κυρίως τόνος στην οθόνη
	Λειτουργία ημέρας	Άσπρος κυρίως τόνος στην οθόνη
	Αυτόματη λειτουργία	Η οθόνη του κοντέρ προσαρμόζεται σε λειτουργία ημέρας ή νυχτερινή λειτουργία αναλόγως του φωτισμού του περιβάλλοντος
Ρύθμιση ρολογιού	Εύρος τιμών: 00:00:00 – 23:59:59	Πιέστε το πλήκτρο επιβεβαίωσης για να επιλέξετε τα λεπτά ή τα δευτερόλεπτα και πιέστε το πάνω ή κάτω για να ρυθμίσετε. Πατήστε το πλήκτρο επιστροφής για έξοδο.
Ρύθμιση οπίσθιου φωτισμού	Αυτόματη φωτεινότητα οπίσθιου φωτισμού οθόνης	Ανάλογα με το φωτισμό του περιβάλλοντος, ρυθμίζεται αυτόματα η φωτεινότητα της οθόνης
	Χειροκίνητη ρύθμιση φωτεινότητας οπίσθιου φωτισμού οθόνης	Μπορείτε να επιλέξετε ανάμεσα στα 5 επίπεδα φωτεινότητας της οθόνης (1 το πιο σκοτεινό και 5 το πιο φωτεινό επίπεδο)
	Κατά την ενεργοποίηση της οθόνης, η φωτεινότητα είναι στο 2 ^ο επίπεδο, ενώ όταν εκκινήσει ο κινητήρας και ξεπεραστούν οι 1000rpm τότε επανέρχεται στην προηγούμενη ρύθμιση.	
Ρύθμιση μονάδων μέτρησης	Μετρικό σύστημα	Μονάδα μέτρησης ταχύτητας σε χλμ/ω και χιλιομετρική σε χλμ
	Αγγλοσαξονικό σύστημα	Μονάδα μέτρησης ταχύτητας σε μίλια/ω και χιλιόμετρο η σε μίλια
Μηνύματα Οχήματος	Εμφάνιση κωδικού σφάλματος και αριθμού έκδοσης οργάνου	Εμφανίζει τον τρέχοντα κωδικό σφάλματος, το ιστορικό των κωδικών σφάλματος και τον αριθμό έκδοσης
Bluetooth	Όταν το Bluetooth δεν έχει συζευχθεί, η ένδειξη του Bluetooth δεν εμφανίζεται στο κοντέρ, και όταν η σύζευξη είναι επιτυχής και το Bluetooth είναι συνδεδεμένο, η ένδειξη Bluetooth παραμένει αναμμένη. Επιλέξτε την κατάσταση ON ή OFF στις ρυθμίσεις. Εάν την απενεργοποιήσετε, το Bluetooth δεν μπορεί να συνδεθεί, και ο αριθμός των συγχρονισμένων επαφών είναι 0. Εάν την ενεργοποιήσετε, το Bluetooth επανασυνδέεται, και έως 2000 επαφές συγχρονίζονται αυτόματα. Επιλέξτε "Έξοδος" για να επιστρέψετε στο προηγούμενο μενού.	
TPMS	Η μονάδα πίεσης των ελαστικών μπορεί να εμφανίσει τρεις διαφορετικές μονάδες μέτρησης: kpa, bar ή psi. Εάν οι αισθητήρες τροχών εμπρός και πίσω δεν έχουν συνδεθεί επιτυχώς, εμφανίζεται το μήνυμα "Not learned". Εάν οι αισθητήρες τροχών εμπρός και πίσω έχουν μάθει με επιτυχία, εμφανίζεται το αντίστοιχο αναγνωριστικό (ID) μήνυμα. Εάν οι αισθητήρες τροχών εμπρός και πίσω αποτύχουν να μάθουν, εμφανίζεται το μήνυμα "Learning failed". Επιλέξτε "Exit" για να επιστρέψετε στο προηγούμενο μενού.	
Έξοδος	/	Επιλέξτε το Exit, πατήστε το πλήκτρο επιβεβαίωσης ή το πλήκτρο επιστροφής για να επιστρέψετε στην αρχική οθόνη

ΛΕΙΤΟΥΡΓΙΑ ΚΕΝΤΡΙΚΟΥ ΔΙΑΚΟΠΤΗ**Θέση εκκίνησης (ON) «» :**

- Σ' αυτή τη θέση μπορεί να εκκινήσει ο κινητήρας.
- Το κλειδί δε μπορεί να αφαιρεθεί.

Θέση στάσης (OFF) «»:

- Ο κινητήρας είναι σβηστός και δε μπορεί να εκκινήσει από αυτήν τη θέση.
- Το κλειδί μπορεί να αφαιρεθεί.

Θέση κλειδώματος τιμονιού (LOCK) «»:


- Γυρίστε το τιμόνι τέρμα αριστερά, πιάστε το κλειδί μέσα στην κλειδαριά και γυρίστε το προς τα αριστερά.
- Το τιμόνι κλειδώνει σε αυτήν τη θέση. Μην ξεχάσετε να πάρετε μαζί σας το κλειδί όταν απομακρυνθείτε από τη μοτοσικλέτα.
- Για να ξεκλειδώσετε, τοποθετήστε το κλειδί στην κλειδαριά και γυρίστε το προς τα δεξιά.


 ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ:

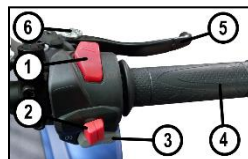
Ποτέ μην γυρίζετε το κλειδί όταν η μοτοσικλέτα βρίσκεται εν κινήσει. Αν γυρίσετε το κλειδί στη θέση «OFF» και «LOCK», θα σβήσει το ηλεκτρικό σύστημα και μπορεί να έχει ως αποτέλεσμα ένα επικίνδυνο ατύχημα. Συνεπώς, το κλειδί πρέπει να γυρίσει στη θέση «OFF» εφόσον η μοτοσικλέτα έχει σταματήσει εντελώς.

- Προκειμένου να αποτρέψετε την κλοπή του οχήματός σας, κλειδώστε το τιμόνι όταν το παρκάρετε.
- Αφαιρείτε πάντοτε το κλειδί και σιγουρευτείτε ότι το έχετε πάρει μαζί σας μετά το κλείδωμα του τιμονιού πριν εγκαταλείψετε τη μοτοσικλέτα.
- Εάν ο διακόπτης παραμένει στη θέση «ON» για αρκετό χρονικό διάστημα από τη στιγμή που ο κινητήρας έχει σταματήσει, η απόδοση της μπαταρίας θα ελαττωθεί και αυτό μπορεί να επηρεάσει την ικανότητα εκκίνησης του κινητήρα.

ΧΡΗΣΕΙΣ ΔΙΑΚΟΠΤΩΝ**Δεξιοί διακόπτες****1) Διακόπτης σβησίματος κινητήρα**

 Γυρίστε το διακόπτη σε αυτή τη θέση για να σβήσετε τον κινητήρα σε κατάσταση ανάγκης.

 Γυρίστε το διακόπτη σε αυτή τη θέση για να μπορέσετε να εκκινήσετε τον κινητήρα.


**Προσοχή!**

Ο διακόπτης σβησίματος κινητήρα είναι “έκτακτης ανάγκης”. Μη σβήνετε τον κινητήρα εν κινήσει ή/και όταν αυτός λειτουργεί σε υψηλές στροφές, παρά μόνο αν αυτό είναι απαραίτητο. Σε αντίθετη περίπτωση, είναι πολύ πιθανό, “άκαυστα”, καύσιμο και αναθυμιάσεις, να εισέλθουν στην εξάτμιση, προκαλώντας αυταναφλέξεις υψηλής θερμοκρασίας, με αποτέλεσμα την καταστροφή του καταλύτη και της εξάτμισης γενικότερα.

2) Διακόπτης φώτων κινδύνου (αλάρμ)

Όταν γυρίσουμε το συγκεκριμένο κουμπί αριστερά, ενεργοποιούνται/αναβοσβήνουν όλα τα φλας ταυτόχρονα. Χρησιμοποιήστε το, για να προειδοποιήσετε τους άλλους χρήστες της οδού, ότι προτίθεστε να πραγματοποιήσετε έκτακτο ελιγμό, απρόσμενο φρενάρισμα ή ακινητοποίηση.

3) Διακόπτης μίζας

Όταν ο διακόπτης σβησίματος κινητήρα είναι στη θέση , και το κιβώτιο έχει νεκρά, πατώντας αυτό το κουμπί, ενεργοποιείται η μίζα και εκκινεί ο κινητήρας.

ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ:

Απελευθερώστε το κουμπί της μίζας, αμέσως μόλις εκκινήσει ο κινητήρας και μην το πατάτε ενώ ο κινητήρας λειτουργεί, για να αποφύγετε φθορές στο σύστημα εκκίνησης.

4) Χειρολαβή γκαζιού

Η χειρολαβή γκαζιού χρησιμοποιείται για να ελέγξετε τις στροφές του κινητήρα. Για να επιταχύνετε περιστρέψτε τη χειρολαβή του γκαζιού προς τα πίσω, ενώ για να επιβραδύνετε, γυρίστε τη χειρολαβή εμπρός.

5) Μανέτα εμπρόσθιου φρένου

Πιέστε τη μανέτα του εμπρόσθιου φρένου για να φρενάρετε τον εμπρόσθιο τροχό.

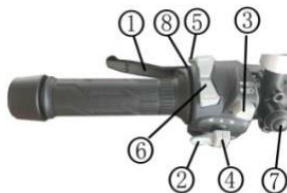
6) Ρυθμιστής μανέτας εμπρόσθιου φρένου

Η θέση της μανέτας του εμπρόσθιου φρένου μπορεί να ρυθμιστεί αλλάζοντας τη θέση του περιστροφικού ρυθμιστή. Προσαρμόστε τον σε μία από τις τέσσερις θέσεις. Απλώς μετακινήστε απαλά τη μανέτα του εμπρόσθιου φρένου προς τα εμπρός και, στη συνέχεια, περιστρέψτε το ρυθμιστή (6) σε μία από τις 4 θέσεις.

Αριστεροί διακόπτες

1) Μανέτα συμπλέκτη

Κατά την εκκίνηση του κινητήρα ή την αλλαγή ταχυτήτων, κρατήστε πατημένη τη μανέτα συμπλέκτη.



2) Διακόπτης κόρνας

Πιέστε αυτό το κουμπί όταν ο κεντρικός διακόπτης είναι στο «ON» και η κόρνα θα ηχήσει.

ΠΡΟΣΟΧΗ:

Παρακαλούμε μην πατάτε την κόρνα όταν βρίσκεστε σε περιοχή όπου απαγορεύεται.

3) Διακόπτης μικρής / μεγάλης σκάλας

Πιέστε αυτόν το διακόπτη για εναλλαγή μεταξύ μικρής και μεγάλης σκάλας.



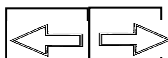
Αυτή είναι η ένδειξη της μεγάλης σκάλας.



Αυτή είναι η ένδειξη της μικρής σκάλας (Επιλέξτε τη μικρή σκάλα όταν οδηγείτε μέσα στην πόλη)

4) Διακόπτης φλας

Τα φλας χρησιμοποιούνται όταν στρίβετε αριστερά / δεξιά ή όταν αλλάζετε πορεία. Με τον κεντρικό διακόπτη στο «ON», πιέστε τον διακόπτη φλας προς τα αριστερά ή δεξιά. Τα αντίστοιχα φλας θα αναβοσβήνουν. Για να τα απενεργοποιήσετε, απλά γυρίστε το διακόπτη στην αρχική του θέση ή πιέστε τον διακόπτη προς τα μέσα.



Αριστερό φλας σημαίνει ότι σκοπεύετε να στρίψετε αριστερά.
Δεξί φλας σημαίνει ότι σκοπεύετε να στρίψετε δεξιά.

5) Διακόπτης σινιάλου:

Όταν πατάτε το διακόπτη σινιάλου, ανάβει η μεγάλη σκάλα προς ενημέρωση του οδηγού του προπορευόμενου οχήματος για την επικείμενη προσπέραση. Η μεγάλη σκάλα σβήνει μόλις απελευθερωθεί το κουμπί.

6) Διακόπτες χειρισμού πίνακα οργάνων

Με τους διακόπτες αυτούς χειριζόμαστε/ρυθμίζουμε τον πίνακα οργάνων (δείτε σελ.6 “ΧΡΗΣΗ ΠΙΝΑΚΑ ΟΡΓΑΝΩΝ”).

7) Κουμπί θερμαινόμενων χειρολαβών τιμονιού

Πατήστε το κουμπί για τη θέρμανση των χειρολαβών τιμονιού. Για να απενεργοποιήσετε τη λειτουργία, πατήστε ξανά το κουμπί.

8) Ρυθμιστής μανέτας συμπλέκτη

Η θέση της μανέτας του συμπλέκτη μπορεί να ρυθμιστεί ρυθμίζοντας τη θέση του δακτυλιοειδούς παξιμαδιού. Προσαρμόστε το σε μία από τις τέσσερις θέσεις. Απλώς μετακινήστε απαλά τη μανέτα του συμπλέκτη προς τα εμπρός και στη συνέχεια, περιστρέψτε το ρυθμιστή σε μία από τις 4 θέσεις.

Φορτιστής USB

Το όχημα είναι εφοδιασμένο με φορτιστή USB.
Η θύρα USB βρίσκεται κάτω από το κοντέρ.



ΤΑΠΑ ΔΕΞΑΜΕΝΗΣ ΚΑΥΣΙΜΟΥ

1. Για να ανοίξετε την τάπα δεξαμενής καυσίμου, ανοίξτε το προστατευτικό καπάκι, τοποθετήστε το κλειδί στην κλειδαριά της τάπας, περιστρέψτε δεξιόστροφα μέχρι το τέλος και ανοίξτε προς τα πίσω.
2. Μη γεμίζετε με καύσιμο παραπάνω από το μέγιστο όριο.
3. Πιέστε την τάπα δεξαμενής καυσίμου προς τα κάτω μέχρι να ακούσετε το «κλικ», αφαιρέστε το κλειδί και έπειτα κλείστε το προστατευτικό καπάκι.

**ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ:**

- Ο κινητήρας πρέπει να είναι σβηστός και απαγορεύονται αυστηρώς οι φλόγες κατά τον ανεφοδιασμό για λόγους ασφαλείας.
- Μην γεμίζετε άνω του ορίου κατά τον ανεφοδιασμό. Διαφορετικά, τα καύσιμα που θα τρέξουν από την δεξαμενή καυσίμου μπορεί να προκαλέσουν την καταστροφή του χρώματος ή ακόμα και φωτιά.
- Σιγουρευτείτε ότι η τάπα έχει κλείσει σωστά.

ΦΡΕΝΑ

- Αποφύγετε το άσκοπο και ξαφνικό φρενάρισμα.
- Χρησιμοποιήστε το εμπρόσθιο και οπίσθιο φρένο πατώντας τα ταυτόχρονα όταν φρενάρετε.
- Αποφύγετε το μακρές και συνεχόμενα φρενάρισμα διότι μπορεί να υπερθερμανθούν τα φρένα και έτσι να μειωθεί η ικανότητα φρεναρίσματος.
- Μειώστε ταχύτητα και φρενάρτε νωρίτερα όταν βρέχει και οι δρόμοι γλιστρούν. Αποφύγετε το απότομο φρενάρισμα γιατί μπορεί να γλιστρήσετε και να πέσετε.
- Χρησιμοποιώντας μόνο το εμπρόσθιο ή μόνο το οπίσθιο φρένο αυξάνετε το ρίσκο της πτώσης διότι η μοτοσικλέτα τείνει να αποσταθεροποιείται.

〈Φρενάρισμα με τον κινητήρα〉

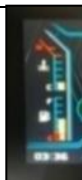
Αφήστε το γκάζι να επιστρέψει στην αρχική του θέση και η μοτοσικλέτα θα επιβραδύνει. Όσο πιο μικρή σχέση έχετε στο κιβώτιο ταχυτήτων, τόσο πιο έντονο είναι το φρένο κινητήρα.

Είναι απαραίτητο να συνδυάζετε το φρενάρισμα με τον κινητήρα και τα φρένα όταν οδηγείτε για μεγάλη απόσταση ή δύσκολες κατωφέρειες.

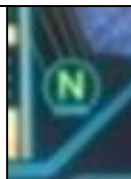
8. ΕΛΕΓΧΟΣ- ΕΚΚΙΝΗΣΗ ΤΟΥ ΚΙΝΗΤΗΡΑ**⚠ ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ:**

- Παρακαλούμε ελέγξτε εάν τα καύσιμα και τα λάδια είναι επαρκή ή όχι πριν εκκινήσετε.

1. Υπάρχουν αρκετά καύσιμα στο ρεζερβουάρ;



2. Βεβαιωθείτε ότι το σασμάν είναι στη νεκρά (αναμμένη η πράσινη λυχνία).



3. Χωρίς να γυρίσετε την χειρολαβή γκαζιού, πατήστε το μπουτόν της μίζας και τη μανέτα του συμπλέκτη μέχρι να εκκινήσει ο κινητήρας.

**⚠ ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ:**

- Απελευθερώστε το μπουτόν της μίζας αμέσως μόλις ο κινητήρας τεθεί σε λειτουργία.
- Μην πατάτε το μπουτόν της μίζας ενώ ο κινητήρας λειτουργεί.
- Προκειμένου να αποφύγετε τυχόν ζημιά στη μίζα, παρακαλούμε μην πιέζετε το κουμπί της μίζας για περισσότερο από 5 συνεχόμενα δευτερόλεπτα.
- Ο κινητήρας της μοτοσικλέτας είναι δυσκολότερο να εκκινήσει αν μείνει για πολύ καιρό σε ακινησία ή αν το ρεζερβουάρ καυσίμου ήταν εντελώς άδειο και έχει μόλις εφοδιαστεί. Τότε ίσως είναι απαραίτητο να πατήσετε τη μίζα κρατώντας το γκάζι ανοιχτό στο 1/8 της συνολικής διαδρομής για να εκκινήσετε τον κινητήρα. Μπορεί να χρειαστούν αρκετά λεπτά για να ζεσταθεί ο κινητήρας αν η μοτοσικλέτα έχει παραμείνει για αρκετές ώρες εκτός λειτουργίας και είναι εντελώς κρύα.
- Η εξάτμιση εκπέμπει βλαβερά αέρια (CO), γι' αυτό παρακαλούμε φροντίστε να βάζετε σε λειτουργία τη μοτοσικλέτα σας σε καλά αεριζόμενο χώρο.
- Αν η ένδειξη της μπαταρίας αναβοσβήνει, τότε η τάση της είναι χαμηλή. Παρακαλούμε φορτίστε την μπαταρία, γιατί ενδέχεται να επηρεαστεί η λειτουργία του συστήματος ψεκασμού.

9. ΧΡΗΣΙΜΕΣ ΣΥΜΒΟΥΛΕΣ ΚΑΤΑ ΤΗΝ ΟΔΗΓΗΣΗ

Προτού ξεκινήσετε, ελέγξτε την κατάσταση των φρένων και την πίεση των ελαστικών.

Διαδικασία εκκίνησης

1. Σιγουρευτείτε ότι δεν υπάρχει ταχύτητα στο σασμάν (στον πίνακα οργάνων θα είναι αναμμένη η ένδειξη N – πράσινη λυχνία).
2. Πιέστε το μπουτόν της μίζας κρατώντας πατημένη τη μανέτα του συμπλέκτη και έχοντας το γκάζι κλειστό.
3. Πατήστε τη μανέτα του συμπλέκτη μέχρι τέρμα και πιέστε τον λεβιέ ταχυτήτων ώστε να επιλέξετε την 1^η ταχύτητα.
4. Αφήστε σιγά σιγά την μανέτα του συμπλέκτη, ενώ ταυτόχρονα ανοίγετε σιγά σιγά το γκάζι. Η μοτοσικλέτα θα αρχίσει να κινείται.

ΠΡΟΣΟΧΗ:

- Όταν είστε έτοιμοι να ξεκινήσετε, μην ανοίγετε απότομα το γκάζι για να ανεβάσετε τις στροφές του κινητήρα.
-
- Αλλάξτε τις σχέσεις ταχυτήτων ανάλογα με την ταχύτητα που έχετε αναπτύξει.

ΠΡΟΣΟΧΗ:

Για να διατηρηθεί ο κινητήρας σε καλή κατάσταση και να πετύχετε την μακροζωία του, είναι πολύ σημαντικό μέχρι να διανύσετε τα πρώτα 800km, να λειτουργείτε τη μοτοσικλέτα σας σε χαμηλές ταχύτητες.

- Μόλις συμπληρώσετε τα πρώτα 1000 km, αλλάξτε τα λάδια του κινητήρα και το φίλτρο λαδιού.
- Είναι καλύτερο να οδηγείτε με χαμηλή ταχύτητα όταν έχετε μόλις αλλάξει λάδι στον κινητήρα.

ΑΙΣΘΗΤΗΡΑΣ ΠΤΩΣΗΣ

Η μοτοσικλέτα είναι εφοδιασμένη με αισθητήρα πτώσης. Σε περίπτωση πτώσης ή αν η μοτοσικλέτα βρίσκεται πλαγιασμένη σε μεγάλη γωνία, ο κινητήρας αυτόματα θα σβήσει για να αποφευχθεί οποιαδήποτε ζημιά. Αν συμβεί αυτό, γυρίστε τον κεντρικό διακόπτη στη θέση "OFF" και πάλι στη θέση "ON" για να μπορέσετε να εκκινήσετε πάλι τον κινητήρα.

ΚΙΒΩΤΙΟ ΤΑΧΥΤΗΤΩΝ

Επιλογή κατάλληλης σχέσης

Ανηφορικός δρόμος:

Όταν κινήστε σε δρόμο με ελαφρά ανωφέρεια, μπορείτε να χρησιμοποιήσετε μεγάλη σχέση στο κιβώτιο. Σε περίπτωση απότομης ανηφόρας ή υπό μεγάλο φορτίο, θα χρειαστεί η χρήση μικρότερης σχέσης στο κιβώτιο ταχυτήτων.

Κατηφορικός δρόμος:

Κλείστε το γκάτζι και χρησιμοποιήστε τα φρένα όταν κατηφορίζετε σε δρόμο με μικρή κλίση. Σε περίπτωση απότομης κατηφόρας ή υπό μεγάλο φορτίο θα χρειαστεί η χρήση μικρότερης σχέσης στο κιβώτιο ταχυτήτων.

ΠΡΟΣΟΧΗ:

- Το φρενάρισμα συνιστάται να πραγματοποιείται πατώντας και τα δύο φρένα.

ΔΙΑΔΙΚΑΣΙΑ ΑΛΛΑΓΗΣ ΤΑΧΥΤΗΤΩΝ

- Το πεντάλ ταχυτήτων βρίσκεται στην αριστερή πλευρά του οχήματος, δίπλα στον κινητήρα. Όταν οδηγείτε σε κατηφορικό ή δύσκολο δρόμο, βάλτε στο σασμάν μικρή σχέση ταχύτητας.
- Πατήστε τη μανέτα του συμπλέκτη μέχρι το τέρμα, βάλτε την ταχύτητα με το πεντάλ και αφήστε ομαλά το συμπλέκτη, ενώ ταυτόχρονα ανοίγετε σιγά σιγά το γκάτζι.
- Μη αλλάζετε σχέση ταχύτητας ενώ ο κινητήρας είναι εκτός λειτουργίας.
- Για να μην προκληθεί ζημιά στο σασμάν, αποφύγετε τη βίαιη χρήση του πεντάλ ταχυτήτων.
- Προκειμένου να προσπεράσετε με άνεση προπορευόμενα οχήματα, αλλάξτε σε μικρότερη σχέση ταχύτητας από αυτήν που έχετε στο κιβώτιο ταχυτήτων.



Ανέβασμα ταχυτήτων



Κατέβασμα ταχυτήτων

Αλλαγή ταχυτήτων κατά την περίοδο του στρώσιματος του κινητήρα.

Ο ακόλουθος πίνακας παρουσιάζει τις ενδεικνυόμενες στροφές ανά λεπτό του κινητήρα του οχήματος κατά την αλλαγή των ταχυτήτων, όταν το όχημα βρίσκεται στη διαδικασία του στρώσιματος κατά τα πρώτα χιλιόμετρα.

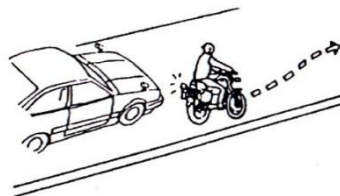
Χιλιόμετρα	Στροφές ανά λεπτό
Πρώτα 800χλμ	Κάτω από 5000 στροφές/λεπτό
Έως τα 1500χλμ	Κάτω από 6500 στροφές/λεπτό
Μετά τα 1500χλμ	Κάτω από 8000 στροφές/λεπτό

Στρώσιμο ελαστικών

Όπως ο κινητήρας έτσι και τα ελαστικά χρειάζονται στρώσιμο για την καλύτερη απόδοσή τους. Στα πρώτα 150χλμ χρήσης, πρέπει σταδιακά να αυξάνουμε τη γωνία που πλαγιαίζουμε στις στροφές για να πετύχουμε την καλύτερη απόδοση των ελαστικών. Στα πρώτα 150χλμ χρήσης, μην πλαγιαίζετε απότομα το όχημα, να αποφεύγετε τις απότομες επιταχύνσεις, τις γρήγορες στροφές και το απότομο φρενάρισμα.

ΟΔΗΓΙΕΣ ΣΩΣΤΗΣ ΕΚΚΙΝΗΣΗΣ

- Ανάψτε το φλας προς την κατεύθυνση που θέλετε να κινηθείτε, βεβαιωθείτε ότι δεν έρχεται άλλο όχημα από πίσω σας και ξεκινήστε.



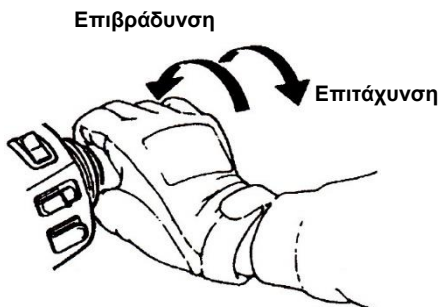
ΧΡΗΣΗ ΤΟΥ ΓΚΑΖΙΟΥ

Επιτάχυνση:

Για να αυξήσετε ταχύτητα. Γυρίστε το γκάζι αργά έτσι ώστε να αυξηθεί η ταχύτητα της μοτοσικλέτας σας.

Επιβράδυνση:

Γυρίστε το γκάζι προς αυτήν την κατεύθυνση για να μειώσετε ταχύτητα.



Για να διατηρηθεί ο κινητήρας σε καλή κατάσταση και να πετύχετε την μακροζωία του, είναι πολύ σημαντικό τον πρώτο καιρό να λειτουργείτε τη μοτοσικλέτα σας σε χαμηλές ταχύτητες.

- Μέχρι να διανύσετε τα πρώτα 800 km, παρακαλούμε πολύ μην ξεπερνάτε τις 5000 rpm.
- Αποφύγετε τις απότομες επιταχύνσεις.
- Μην ξεπερνάτε τις 9.000 στροφές του κινητήρα (RPM), ειδικά με τη «νεκρά» στο κιβώτιο ταχυτήτων.
- Μην ανοίγετε τέρμα το γκάζι από την κατάσταση του ρελαντί.

Δείξτε ιδιαίτερη προσοχή όταν οδηγείτε με βροχερό καιρό

- Κρατήστε μεγαλύτερες αποστάσεις ασφαλείας και ξεκινήστε το φρενάρισμα πιο νωρίς από το φυσιολογικό, όταν οδηγείτε σε βρεγμένο οδόστρωμα ή με βροχερό καιρό.
- Αποφύγετε τις διαγραμμίσεις οδοστρώματος, τα καπάκια υπονόμων και τις σχάρες όμβριων υδάτων.
- Προσέξτε ιδιαίτερα όταν διασχίζετε σιδηροδρομικές διαβάσεις, ράγες τραμ, γέφυρες και γενικά μεταλλικές επιφάνειες στο οδόστρωμα.
- Όταν οδηγείτε σε κατηφόρα, για να επιβραδύνετε, κλείστε εντελώς το γκάζι και πατήστε ταυτόχρονα και τα δύο φρένα.

ΠΑΡΚΑΡΙΣΜΑ

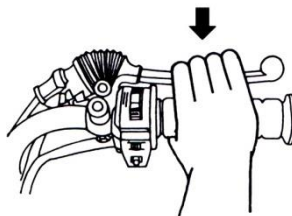
- Κλείστε το γκάζι και πατήστε ταυτόχρονα και τα δύο φρένα.
- Ο καλύτερος τρόπος να φρενάρετε είναι στην αρχή να πιέσετε τα φρένα μαλακά και στη συνέχεια λίγο πιο δυνατά.

ΠΡΟΣΟΧΗ:

- Αν χρησιμοποιήσετε μόνο το ένα από τα δύο φρένα, υπάρχει κίνδυνος αποσταθεροποίησης της μοτοσικλέτας ή/και ολίσθησης των τροχών.

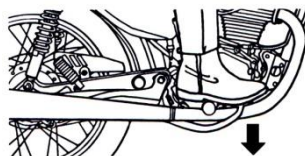
Πλησιάζοντας στο χώρο παρκάρησης:

- 1.Ανάψτε το φλας έγκαιρα, προσέχοντας τα οχήματα μπροστά, πίσω, αριστερά και δεξιά σας και έπειτα πάρτε την εσωτερική γραμμή και πλησιάστε αργά.
- 2.Κλείστε το γκάζι και φρενάρετε ομαλά. (Το φως των φρένων θα ανάψει προειδοποιώντας τους οδηγούς που ακολουθούν.)
- 3.Φρενάρετε χρησιμοποιώντας και τα δύο φρένα ταυτόχρονα.
- 4.Όταν η ταχύτητα είναι αρκετά χαμηλή, μπορείτε να επιλέξετε μικρότερη σχέση στο κιβώτιο για να επιβραδύνετε τη μοτοσικλέτα περισσότερο.
- 5.Όταν η μοτοσικλέτα σταματήσει, πατήστε τη μανέτα του συμπλέκτη και επιλέξτε «νεκρά»



Όταν σταματάτε ολοκληρωτικά:

- 6.Σβήστε το φλας και έπειτα γυρίστε το κλειδί στον κεντρικό διακόπτη στη θέση «OFF».
- 7.Όταν σταματήσετε, κατεβείτε από την αριστερή πλευρά του οχήματος και επιλέξτε ένα χώρο στάθμευσης όπου δε θα εμποδίζει την κυκλοφορία και το έδαφος θα είναι επίπεδο για να το στηρίξετε στο πλαϊνό σταντ.
- 8.Κατεβάστε το πλαϊνό σταντ με το αριστερό σας πόδι για να σταθεί στο έδαφος.



Υπενθύμιση: Κλειδώστε το τιμόνι και αφαιρέστε το κλειδί μετά το παρκάρισμα για να αποφύγετε τυχόν κλοπή της μοτοσικλέτας σας.

ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ:

- Παρκάρετε το όχημα σας σε ασφαλές μέρος όπου δε θα επηρεάζει την κυκλοφορία των οχημάτων.

10.ΕΛΕΓΧΟΣ & ΣΥΝΤΗΡΗΣΗ ΠΡΙΝ ΤΗΝ ΟΔΗΓΗΣΗ

ΕΠΙΘΕΩΡΗΣΗ ΡΟΥΤΙΝΑΣ

Αντικείμενα προς έλεγχο		Σημεία ελέγχου
Λάδι κινητήρα		Υπάρχει αρκετό λάδι στον κινητήρα;
Καύσιμα		Υπάρχουν αρκετά; Είναι 92 οκτανίων (αμόλυβδη) ή παραπάνω.
Φρένα	Εμπρόσθιο	Κατάσταση φρένων; (Ελεύτερη διαδρομή μανέτας φρένου: 10~20mm)
	Οπίσθιο	Κατάσταση φρένων; (Ελεύτερη διαδρομή πεντάλ φρένου: 20~30mm)
Ελαστικά	Εμπρόσθιο	Είναι κανονική η πίεση των ελαστικών; (Standard: 220kPa / 2.2bar, 32psi)
	Οπίσθιο	Είναι κανονική η πίεση των ελαστικών; (Standard: 250kPa / 2.5bar, 36psi)
Τιμόνι		Υπάρχει αφύσικος κραδασμός στο τιμόνι ή είναι δύσκολο να στρίψετε;
Κοντέρ, φώτα, και καθρέφτης		Λειτουργεί κανονικά; Ανάβουν τα φώτα; Είναι σωστά ρυθμισμένοι οι καθρέφτες;
Σφίξιμο των κυρίων μερών		Οι βίδες ή τα παξιμάδια είναι χαλαρά;
Αφύσικα Σημεία		Εξακολουθούν να υπάρχουν τα προηγούμενα προβλήματα;

ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ:

- Εάν εμφανιστεί κάποιο πρόβλημα κατά τη διάρκεια της επιθεώρησης, διορθώστε το πριν ξαναχρησιμοποιήσετε τη μοτοσικλέτα. Φροντίστε ο έλεγχος και η επισκευή να γίνει σε ένα συνεργαζόμενο συνεργείο εάν κρίνεται απαραίτητο.
- Όριο φθοράς ελαστικού: Βάθος πέλματος > 0,8mm.

ΕΛΕΓΧΟΣ ΚΑΥΣΙΜΩΝ

- Ο κινητήρας αυτού του οχήματος είναι σχεδιασμένος για χρήση αμόλυβδης από 95 οκτάνια και άνω.
- Τοποθετήστε σταθερά το πλαϊνό σταντ στο έδαφος, κλείστε τον κινητήρα και κρατήστε μακριά από τη μοτοσικλέτα τυχόν φλόγες, κατά τη διάρκεια του ανεφοδιασμού.
- Ανοίξτε την τάπα του ρεζερβουάρ ώστε να εφοδιάσετε με καύσιμα.
- Μη γεμίζετε με καύσιμα πάνω από το ανώτερο όριο ένδειξης όταν ανεφοδιάζετε.

ΠΡΟΣΟΧΗ:

- Όταν πρόκειται να εφοδιάσετε με καύσιμα τη μοτοσικλέτα σας, παρακαλούμε πολύ σβήστε τον κινητήρα και κρατήστε σε απόσταση τυχόν σπίθες ή φλόγες.
- Έπειτα από τον ανεφοδιασμό, σιγουρευτείτε ότι έχετε κλείσει καλά την τάπα της δεξαμενής καυσίμου.

Διαρροές

Ελέγξτε την τάπα ρεζερβουάρ, το ρεζερβουάρ και τις σωληνώσεις καυσίμου για τυχόν διαρροές.

ΕΠΙΘΕΩΡΗΣΗ ΚΑΙ ΑΛΛΑΓΗ ΛΑΔΙΟΥ ΚΙΝΗΤΗΡΑ

1. Ενώ η μοτοσικλέτα σας βρίσκεται σε όρθια θέση, σε επίπεδο και σταθερό έδαφος, αφαιρέστε την τάπα πλήρωσης/δείκτη στάθμης λαδιού (1), αφού ο κινητήρας έχει σταματήσει να δουλεύει για 3-5 λεπτά.
2. Σκουπίστε το δείκτη και εισάγετέ τον στη θέση του, **ΧΩΡΙΣ** να το βιδώσετε.
3. Ελέγξτε στο δείκτη λαδιού (1) αν η στάθμη του λαδιού είναι ανάμεσα από την ανώτερη (2) και την κατώτερη ένδειξη (3).
4. Αν βρίσκεται κάτω από την κατώτερη ένδειξη, προσθέστε λάδι μέχρι την ανώτερη ένδειξη. (Ελέγξτε τον κινητήρα για τυχόν διαρροές).

**Λάδι κινητήρα:**

Χρησιμοποιείτε συνθετικό λιπαντικό 10W-50 API **SN** για τετράχρονους κινητήρες μοτοσικλέτας με υγρό συμπλέκτη.

ΑΛΛΑΓΗ ΛΑΔΙΟΥ

1. Για αλλαγή λαδιού, παρακαλούμε επισκεφτείτε ένα συνεργαζόμενο συνεργείο.
2. Πραγματοποιείτε συχνότερα τα service σε περίπτωση που κινείστε συχνά σε περιοχές με κρύο ή με επιβάρυνση σκόνης.
3. Για να διατηρήσετε τη μέγιστη απόδοση του κινητήρα, ελέγξτε κάθε 1000km εάν το λάδι του κινητήρα είναι αρκετό. Προσθέστε λάδι μέχρι το ανώτερο σημείο ένδειξης εάν έχει βρεθεί ότι είναι ανεπαρκές.
4. Λάδι κινητήρα: Χρησιμοποιείτε τύπο λαδιού σύμφωνα με το πρόγραμμα συντήρησης, αλλιώς τυχόν ζημιά δεν καλύπτεται από εγγύηση.
5. Χωρητικότητα Λαδιού: 2.8L (2.7L χωρίς αλλαγή φίλτρου λαδιού).



Για να αφαιρέσετε το λάδι του κινητήρα, αφαιρέστε το δείκτη λαδιού, τοποθετήστε ένα δοχείο κάτω από τον κινητήρα και ξεβιδώστε την τάπα εκκένωσης (1). Αδειάστε το λάδι του κινητήρα και έπειτα βιδώστε ξανά την τάπα 1 με ροπή σύσφιξης 20-25Nm.

Για να αφαιρέσετε το φίλτρο λαδιού 2, περιστρέψτε το αριστερόστροφα. Αφού το αφαιρέσετε, καθαρίστε με ένα καθαρό πανί την επιφάνεια που έρχεται σε επαφή το φίλτρο και τοποθετείστε ένα καινούριο φίλτρο στη θέση του. Ροπή σύσφιξης: 15-20Nm.

Μετά την τοποθέτηση του νέου φίλτρου, γεμίστε με λάδι κινητήρα (~2.8L) και ελέγξτε τη στάθμη λαδιού του κινητήρα. Ελέγξτε για τυχόν διαρροές.

⚠ ΣΗΜΕΙΩΣΗ:

Για να αλλάξετε τα λάδια, ο κινητήρας πρέπει να είναι σε θερμοκρασία λειτουργίας και η μοτοσικλέτα σε όρθια θέση σε ομαλό και οριζόντιο έδαφος. Χρησιμοποιήστε ένα σταντ συνεργείου.

⚠ ΠΡΟΣΟΧΗ:

Τα λάδια είναι πολύ ζεστά και μπορεί να προκαλέσουν εγκαύματα. Τα χρησιμοποιημένα λάδια είναι τοξικά και πολύ βλαβερά για την επιδερμίδα. Χρησιμοποιήστε προστατευτικά γάντια. Απορρίψτε τα χρησιμοποιημένα λάδια, σε εγκεκριμένα σημεία ανακύκλωσης.

ΜΑΝΕΤΑ ΣΥΜΠΛΕΚΤΗ

Το διάκενο της μανέτας του συμπλέκτη, πρέπει να είναι 10–15mm. Ελέγξτε το διάκενο και προχωρήστε σε ρύθμιση:



ΡΥΘΜΙΣΗ:

Ξεβιδώστε το παξιμάδι ασφάλισης (1) και περιστρέψτε το ρυθμιστή (2): αριστερόστροφα για μείωση του διακένου, δεξιόστροφα για αύξηση. Μόλις ολοκληρώσετε την ρύθμιση, σφίξτε το παξιμάδι ασφάλισης.

⚠ ΠΡΟΣΟΧΗ:

- Ο συμπλέκτης μεταφέρει τη δύναμη του κινητήρα στον οπίσθιο τροχό. Αν η ρύθμισή του δεν είναι σωστή, οι ταχύτητες θα μπαίνουν με δυσκολία ή οι δίσκοι του συμπλέκτη να ολισθαίνουν (“πατινάρισμα”).
- Αφού ρυθμίσετε το διάκενο, σιγουρευτείτε ότι οι αλλαγές ταχυτήτων γίνονται με ευκολία.
- Αν το διάκενο του συμπλέκτη είναι μεγαλύτερο ή μικρότερο από το απαιτούμενο, οι δίσκοι του συμπλέκτη θα φθαρούν γρηγορότερα από το φυσιολογικό.

ΣΗΜΕΙΩΣΗ

Το φίλτρο αέρος ΔΕΝ πλένεται ούτε καθαρίζεται με πεπιεσμένο αέρα.

Αντικαταστήστε κάθε 12000 χιλιόμετρα.

Ο έλεγχος ή/και η αντικατάσταση του φίλτρου αέρος, απαιτεί κάποιες βασικές τεχνικές γνώσεις. Αν δεν είστε σίγουροι ότι τις έχετε, καλύτερα να απευθυνθείτε σε ένα συνεργαζόμενο συνεργείο.

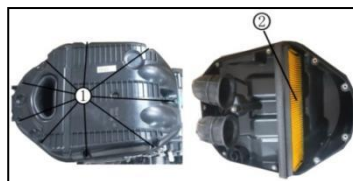
ΦΙΛΤΡΟ ΑΕΡΟΣ

Παρακαλούμε ελέγξτε το φίλτρο αέρος συχνά, ειδικά αν το όχημα κινείται σε περιοχές με σκόνη ή άμμο.

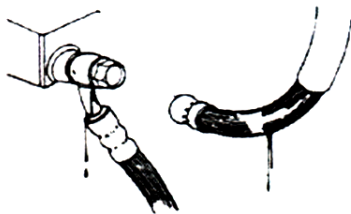
Αφαιρέστε τη σέλα του οχήματος, αφαιρέστε τα πλαστικά δεξιά και αριστερά του ρεζερβουάρ και έπειτα αφαιρέστε το ρεζερβουάρ.

Αφαιρέστε τη βίδα 1 του καλύμματος του φίλτρου αέρος και έπειτα αφαιρέστε το φίλτρο αέρος 2.

Αντικαταστήστε το φίλτρο αέρος και έπειτα επανασυναρμολογήστε με την αντίστροφη διαδικασία.



ΕΛΕΓΧΟΣ ΤΟΥ ΣΥΣΤΗΜΑΤΟΣ ΦΡΕΝΩΝ



(Χαλάρωση, διαρροή, καταστροφή σωληνώσεων φρένου)

Ελέγχοντας το εμπρόσθιο και οπίσθιο φρένο

Ελέγξτε το εμπρόσθιο φρένο από τη μεριά της δαγκάνας. Τα τακάκια των φρένων πρέπει να αντικαθίστανται όταν το υλικό τριβής είναι μικρότερο των 4mm.



Αναπλήρωση υγρών φρένων

Δεν συνιστάται η αναπλήρωση των υγρών φρένων από μη ειδικευμένο άτομο. Απευθυνθείτε σε ένα συνεργαζόμενο συνεργείο.



Κάνετε συχνά οπτικό έλεγχο στο σύστημα και στις σωληνώσεις των φρένων για διαρροές φθορές. Ελέγξτε για τυχόν χαλαρούς συνδέσμους χρησιμοποιώντας τα κατάλληλα εργαλεία, και ελέγξτε για τυχόν κραδασμούς στο τιμόνι κατά την οδήγηση. Επίσης ελέγξτε εάν υπάρχει παρεμβολή στις σωληνώσεις των φρένων από κάποιο άλλο υλικό. Εάν παρατηρήσετε κάποιο πρόβλημα θα πρέπει να απευθυνθείτε σε ένα από τα συνεργαζόμενα συνεργεία.

⚠ ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ:

Παρακαλούμε οδηγείτε τη μοτοσικλέτα σας σε στεγνό δρόμο με χαμηλή ταχύτητα και δοκιμάστε το εμπρόσθιο και το οπίσθιο φρένο προκειμένου να διαπιστώσετε τυχόν δυσλειτουργία έτσι ώστε να διασφαλίσετε ότι η μοτοσικλέτα σας βρίσκεται στην ιδανική κατάσταση για ασφαλή οδήγηση.

Έλεγχος της στάθμης των υγρών φρένων

Σταθμεύστε τη μοτοσικλέτα σε επίπεδο έδαφος και ελέγξτε τη στάθμη των υγρών φρένων. Εάν η στάθμη βρίσκεται κάτω από τη γραμμή "LOWER" συνιστάται ο έλεγχος του κυκλώματος για τυχόν διαρροές, η κατάσταση των υλικών τριβής και συμπλήρωση υγρών, αν αυτό απαιτείται.

⚠ ΠΡΟΣΟΧΗ:

- Μη χρησιμοποιείτε δύο διαφορετικούς τύπους υγρών φρένου προκειμένου να αποφύγετε τυχόν χημική αντίδραση και βλάβη του συστήματος.
- Μη γεμίζετε με υγρά φρένου παραπάνω από το ανώτερο επιτρεπτό όριο καθώς υπάρχει κίνδυνος μπλοκαρίσματος των φρένων και πρόκληση σοβαρού ατυχήματος.

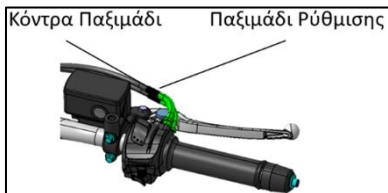
ΔΙΑΚΕΝΟ ΚΑΙ ΡΥΘΜΙΣΗ ΤΟΥ ΠΟΔΟΦΡΕΝΟΥ

Η θέση του οπίσθιου φρένου πρέπει να είναι στη σωστή θέση, αλλιώς ο δίσκος και τα τακάκια θα έχουν έντονη φθορά. Ρυθμίστε τη θέση του ποδόφρενου να είναι 20mm-30mm.



ΔΙΑΚΕΝΟ ΚΑΙ ΡΥΘΜΙΣΗ ΤΗΣ ΧΕΙΡΟΛΑΒΗΣ ΓΚΑΖΙΟΥ

- Ρυθμίστε το διάκενο του γκαζιού έτσι ώστε το άνοιγμα της πεταλούδας να ξεκινά μετά από 3~5 mm περιστροφής.
- Χαλαρώστε πρώτα το παξιμάδι και γυρίστε τη βίδα ρύθμισης μέχρι να πετύχετε το σωστό διάκενο. Σφίξτε το παξιμάδι όταν τελειώσετε την εργασία.

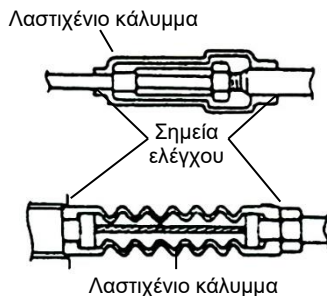


Σημεία ελέγχου:

1. Ελέγξτε τη ντίζα γκαζιού προκειμένου να δείτε αν κινείται ομαλά κατά το άνοιγμα και το κλείσιμο αντίστοιχα.
2. Στρίψτε το τιμόνι από άκρη σε άκρη και ελέγξτε εάν η ντίζα γκαζιού κινείται ελεύθερα.
3. Ελέγξτε εάν η ομαλή λειτουργία της ντίζας γκαζιού παρεμποδίζεται από άλλες ντίζες.

ΛΑΣΤΙΧΕΝΙΑ ΚΑΛΥΜΜΑΤΑ ΚΑΛΩΔΙΩΣΗΣ

Τα λαστιχένια καλύμματα χρησιμοποιούνται για την προστασία των καλωδίων της καλωδίωσης. Ελέγξτε τα καλύμματα συχνά για την τακτοποίηση τους στη σωστή θέση. Μην κατευθύνετε νερό υπό πίεση ενάντια στην καλωδίωση και μη χρησιμοποιείτε σκληρή βούρτσα κατά το πλύσιμο της μοτοσικλέτας. Εάν η καλωδίωση είναι πολύ βρώμικη, χρησιμοποιήστε ένα κομμάτι ύφασμα για να τη ξύσετε.



⚠ ΠΡΟΣΟΧΗ:

Παρεμβάσεις στις ρυθμίσεις των αναρτήσεων, χωρίς τις απαραίτητες γνώσεις, μπορούν να οδηγήσουν σε πρόωρες φθορές, ζημιά στους ρυθμιστές, απρόβλεπτη συμπεριφορά της μοτοσυκλέτας και σε ακραίες περιπτώσεις, απώλεια ελέγχου και πτώση. Απευθυνθείτε σε έναν ειδικευμένο τεχνικό, για να σας ρυθμίσει τις αναρτήσεις!

⚠ ΠΡΟΣΟΧΗ:

Μην περιστρέφετε τις βίδες ρύθμισης εκτός των επιτρεπόμενων ορίων, καθώς ενδέχεται να γίνει ζημιά στους ρυθμιστές και να επηρεαστεί αρνητικά η οδηγική συμπεριφορά του οχήματος.

ΟΠΙΣΘΙΑ ΑΝΑΡΤΗΣΗ

Ρύθμιση Προφόρτισης

Για να ρυθμίσετε την προφόρτιση του ελατηρίου της οπίσθιας ανάρτησης, αρκεί να περιστρέψετε το δαχτυλίδι ρύθμισης στο επάνω μέρος του ελατηρίου. Περιστρέφοντας το δαχτυλίδι δεξιόστροφα, αυξάνετε τη σκληρότητα του ελατηρίου. Περιστρέφοντας το δαχτυλίδι αριστερόστροφα, μειώνετε τη σκληρότητα του ελατηρίου.



Ρύθμιση Απόσβεσης Επαναφοράς

Για να ρυθμίσετε την απόσβεση επαναφοράς της οπίσθιας ανάρτησης, περιστρέψτε με ένα κατσαβίδι με ίσια μύτη τη βίδα ρύθμισης (1) που βρίσκεται στο κάτω μέρος της οπίσθιας ανάρτησης. Δεξιόστροφα ρυθμίζετε την επαναφορά να είναι πιο αργή, ενώ αριστερόστροφα πιο γρήγορη. Για την αρχική ρύθμιση, περιστρέψτε δεξιόστροφα μέχρι το τέρμα (θέση 1) και έπειτα μετρήστε 2,5 στροφές αριστερόστροφα.

ΑΛΥΣΙΔΑ ΚΙΝΗΣΗΣ

Η αλυσίδα κίνησης θα επιμηκυνθεί και θα χαλαρώσει με τη χρήση, γι' αυτό πρέπει να ελέγχετε τον τζόγο της τακτικά.

Ο τζόγος της αλυσίδας πρέπει να είναι 28~35mm.

- Στηρίξτε τη μοτοσικλέτα στο πλαϊνό σταντ.
- Βάλτε στο κιβώτιο ταχυτήτων τη νεκρά, και γυρίστε με το χέρι σας τον οπίσθιο τροχό ώστε να ελέγξετε για τυχόν θόρυβο ή δυσκολία στην κίνηση που οφείλεται στην αλυσίδα. Αν παρατηρήσετε κάποια ανωμαλία, ρυθμίστε την αλυσίδα όπως περιγράφεται παρακάτω.



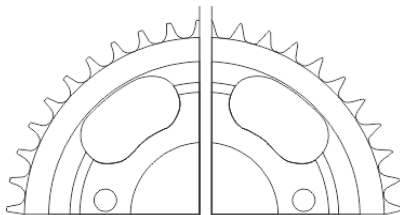
Χαλαρώστε το παξιμάδι του οπίσθιου άξονα [1] και το Παξιμάδι κόντρα [2] και γυρίστε το παξιμάδι ρύθμισης [3] μέχρι να ρυθμιστεί κατάλληλα ο τζόγος της αλυσίδας. (το παξιμάδι ρύθμισης έχει κλίμακα μέτρησης ώστε να έχετε την ίδια ρύθμιση και στις δύο πλευρές της αλυσίδας).

ΕΛΕΓΧΟΣ ΓΡΑΝΑΖΙΟΥ ΑΛΥΣΙΔΑΣ ΚΙΝΗΣΗΣ

Παρακαλούμε ελέγξτε αν το γρανάζι της αλυσίδας κίνησης:

1. Έχει εκτεταμένη φθορά
2. Έχει φαγωμένα ή σπασμένα δόντια
3. Τα παξιμάδια είναι σφιγμένα.

Αν συμβαίνει κάτι από τα παραπάνω, παρακαλούμε απευθυνθείτε σε ένα συνεργαζόμενο συνεργείο.



Καλό προφίλ δοντιού Φαγωμένο προφίλ δοντιού

ΕΛΕΓΧΟΣ ΚΑΙ ΕΠΙΘΕΩΡΗΣΗ ΣΥΣΤΗΜΑΤΟΣ ΨΥΞΗΣ

Το όχημα έρχεται από το εργοστάσιο με το υγρό ψύξης του κινητήρα. Παρακαλούμε να γίνει έλεγχος στη στάθμη του ψυκτικού υγρού. Η αλλαγή του ψυκτικού υγρού να πραγματοποιείται σύμφωνα με το πρόγραμμα συντήρησης.

Η τάπα πλήρωσης ψυκτικού υγρού βρίσκεται στο εμπρός δεξιά μέρος του οχήματος (1).

Για την πλήρωση, ανοίξτε την τάπα του δοχείου πλήρωσης και συμπληρώστε την επιθυμητή ποσότητα ψυκτικού υγρού.

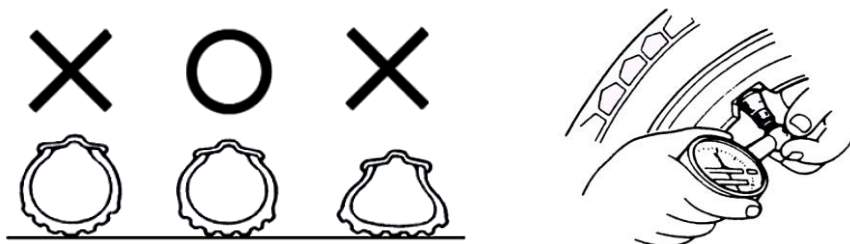
Αφού προσθέσετε το ψυκτικό υγρό, κλείστε την τάπα πλήρωσης και το κάλυμμα του στομίου (2).

Παρακαλούμε να πραγματοποιείται συχνός έλεγχος στη στάθμη του ψυκτικού υγρού στο δοχείο διαστολής, το οποίο βρίσκεται εμπρός και αριστερά στο όχημα, στην κάτω μεριά. Ο έλεγχος για τη στάθμη του ψυκτικού υγρού να πραγματοποιείται με κρύο κινητήρα.

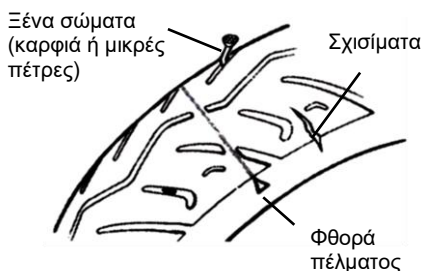


ΕΛΕΓΧΟΣ ΕΛΑΣΤΙΚΩΝ

- Τα ελαστικά θα πρέπει να ελέγχονται και να φουσκώνονται με τον κινητήρα κλειστό.
- Εάν τα ελαστικά ακουμπώντας το έδαφος δείχνουν «καθισμένα» ελέγξτε την πίεση του αέρα με το ειδικό εργαλείο και συμπληρώστε αν χρειάζεται με τον απαιτούμενο αέρα.
- Η πίεση πρέπει να ελέγχεται με το ειδικό εργαλείο όταν τα ελαστικά είναι κρύα.



ΠΑΡΑΚΑΛΟΥΜΕ ΑΝΑΦΕΡΘΕΙΤΕ ΣΤΑ ΤΕΧΝΙΚΑ ΧΑΡΑΚΤΗΡΙΣΤΙΚΑ ΓΙΑ ΝΑ ΔΕΙΤΕ ΤΙΣ ΕΝΔΕΙΚΤΙΚΕΣ ΤΙΜΕΣ ΓΙΑ ΤΗΝ ΠΙΕΣΗ ΤΩΝ ΕΛΑΣΤΙΚΩΝ



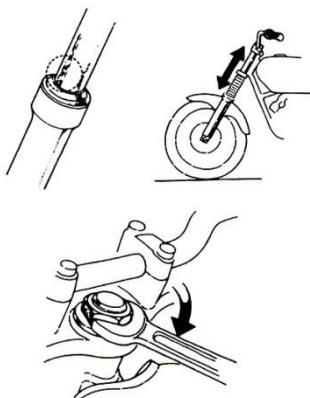
- Οπτικός έλεγχος στα μετωπικά και πλαϊνά μέρη του ελαστικού για σχισσίματα ή φθορές.
- Οπτικός έλεγχος των ελαστικών για τυχόν σφηνωμένα καρφιά ή μικρές πέτρες στο πέλμα.
- Ελέγξτε τον δείκτη βάθους πέλματος για να δείτε εάν το πέλμα του ελαστικού είναι επαρκές.
- Ένα ελαστικό στο οποίο ο δείκτης πέλματος μας δείχνει ότι το ελαστικό έχει φθαρεί, πρέπει να αντικατασταθεί άμεσα.

⚠ ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ:

- Κακή πίεση του ελαστικού, λανθασμένη φορά ή σκίσιμο αποτελούν τις σημαντικότερες αιτίες για την απώλεια ελέγχου του τιμονιού ή/και κλατάρισμα του ελαστικού.

ΕΛΕΓΧΟΣ ΤΙΜΟΝΙΟΥ ΚΑΙ ΕΜΠΡΟΣΘΙΩΝ ΑΜΟΡΤΙΣΕΡ

- Κάντε τον έλεγχο με σβηστό τον κινητήρα.
- Οπτικός έλεγχος των εμπρόσθιων αμορτισέρ για τυχόν ζημιές ή/και διαρροή λαδιού.
- Ταλαντώστε το τιμόνι πιέζοντάς το πάνω-κάτω και ελέγξτε τα αμορτισέρ για τυχόν θορύβους.
- Ελέγξτε τις βίδες και τα παξιμάδια στα εμπρόσθια αμορτισέρ με ειδικά εργαλεία για να αν είναι σφιγμένα καλά.
- Κουνήστε το τιμόνι πάνω-κάτω, δεξιά-αριστερά, εμπρός-πίσω και ελέγξτε εάν έχει φυσιολογική αντίσταση και αν τραβάει από τη μια πλευρά.
- Ελέγξτε αν το τιμόνι γυρίζει άνετα αριστερά και δεξιά ή αν παρεμποδίζεται από ντίζες, καλώδια ή σωληνώσεις φρένου.
- Επισκεφτείτε ένα συνεργαζόμενο συνεργείο για έλεγχο ή ρύθμιση εάν συναντήσετε οποιαδήποτε ανωμαλία στη μοτοσικλέτα σας.



ΕΛΕΓΧΟΣ ΚΑΙ ΛΙΠΑΝΣΗ ΔΙΑΦΕΡΩΝ ΜΕΡΩΝ ΤΗΣ ΜΟΤΟΣΙΚΛΕΤΑΣ

Ελέγξτε αν χρειάζονται λίπανση τα σημεία που εδράζουν σε άξονες.

(Για παράδειγμα, ο άξονας του πλαϊνού σταντ, της μανέτας φρένου κλπ.)



1. Άξονας ποδόφρενου – γράσο
2. Άξονας πλαϊνού σταντ – γράσο
3. Άξονας πεντάλ ταχυτήτων – γράσο
4. Ντίζα γκαζιού – λάδι
5. Αξονάκι μανέτας εμπρόσθιου φρένου – γράσο
6. Αξονάκι μανέτας συμπλέκτη – γράσο

ΚΑΘΡΕΦΤΕΣ

Καθίστε στην σέλα και ρυθμίστε τους καθρέφτες έτσι ώστε όταν οδηγείτε να βλέπετε τα οχήματα που βρίσκονται από πίσω σας.

ΠΙΝΑΚΙΔΑ ΚΥΚΛΟΦΟΡΙΑΣ

Ελέγξτε αν η πινακίδα του οχήματός σας είναι βρώμικη ή έχει κάποια ζημιά. Σιγουρευτείτε ότι είναι ευδιάκριτη.

ΕΛΕΓΧΟΣ ΚΑΙ ΑΛΛΑΓΗ ΑΣΦΑΛΕΙΩΝ

Ενώ η μοτοσικλέτα είναι ηλεκτρικά αποσυνδεδεμένη, ελέγξτε αν οι ασφάλειες είναι σε καλή κατάσταση. Αντικαταστήστε την καμένη ασφάλεια με μία αντίστοιχη καινούργια που να έχει την ίδια ένταση σε αμπέρ. Μη χρησιμοποιήσετε μία ασφάλεια μεγαλύτερη της ήδη υπάρχουσας ή ένα χάλκινο/σιδερένιο σύρμα για να την αντικαταστήσετε, γιατί υπάρχει σοβαρός κίνδυνος βραχυκυκλώματος, καταστροφής του ηλεκτρικού συστήματος, ακόμα και πυρκαγιάς.

- Αφαιρέστε τη σέλα και θα βρείτε την ασφαλειοθήκη δίπλα στην μπαταρία.
- Ανοίξτε την ασφαλειοθήκη και τραβήξτε έξω την ασφάλεια. Ελέγξτε για ζημιά ή σπάσιμο.
- Βεβαιωθείτε ότι η ασφάλεια έχει στερεωθεί καλά στις επαφές όταν αντικαθίσταται. Η κακή επαφή θα έχει ως αποτέλεσμα υπερθέρμανση και καταστροφή.
- Χρησιμοποιείτε μόνο ανταλλακτικά που πληρούν τις απαραίτητες προδιαγραφές για να αντικαταστήσετε ηλεκτρικά μέρη όπως π.χ. λάμπες φανών. Ανταλλακτικά που δεν πληρούν συγκεκριμένες προδιαγραφές μπορεί να προκαλέσουν κάψιμο ασφαλείας, αποφόρτιση της μπαταρίας, ακόμα και καταστροφή των φανών.
- Αποφύγετε να ρίχνετε νερό με πίεση πάνω ή και γύρω από την ασφαλειοθήκη όταν πλένετε τη μοτοσικλέτα.
- Πηγαίνετε τη μοτοσικλέτα σας σε ένα συνεργαζόμενο συνεργείο για έλεγχο εάν μία ασφάλεια καίγεται επανειλημμένα χωρίς προφανή λόγο.



ΕΛΕΓΧΟΣ ΣΥΝΤΗΡΗΣΗ ΚΑΙ ΟΡΘΗ ΧΡΗΣΗ ΜΠΑΤΑΡΙΑΣ

Η μπαταρία βρίσκεται κάτω από το κάθισμα του αναβάτη. Όταν χρησιμοποιήσετε την μπαταρία για πρώτη φορά, συνδέστε τους ακροδέκτες. Μετά από τη σωστή εγκατάσταση, είναι έτοιμη για χρήση.

- Αφαιρέστε το προστατευτικό λαστιχάκι της μπαταρίας.
- Σπρώξτε το μαύρο προστατευτικό καπάκι, αφαιρέστε τον αρνητικό πόλο(-), βγάλτε το κόκκινο προστατευτικό καπάκι, αφαιρέστε το θετικό πόλο(+).
- Τοποθετήστε την μπαταρία συνδέοντας πρώτα το θετικό πόλο(+) και έπειτα τον αρνητικό πόλο(-).



⚠ ΠΡΟΣΟΧΗ:

Όταν τοποθετείτε την μπαταρία, προσέξτε την ορθή πολικότητα.

Αν συνδεθεί με ανάστροφη πολικότητα, το ηλεκτρικό κύκλωμα της μοτοσυκλέτας ή/και η ίδια η μπαταρία θα πάθουν σοβαρή ζημιά.

Συνδέστε το ΚΟΚΚΙΝΟ καλώδιο στο ΘΕΤΙΚΟ (+) πόλο της μπαταρίας και το ΜΑΥΡΟ καλώδιο στον ΑΡΝΗΤΙΚΟ (-).

Βεβαιωθείτε ότι ο κεντρικός διακόπτης της μοτοσυκλέτας είναι κλειστός (OFF) πριν αποσυνδέσετε ή συνδέσετε την μπαταρία.

Η μπαταρία είναι αναλώσιμο ανταλλακτικό και καλύπτεται από μειωμένη εγγύηση.

Έχει περιορισμένη διάρκεια ζωής, η οποία εξαρτάται από τη χρήση, λειτουργία και συντήρησή της.

1. Αν η μπαταρία παραμένει αφόρτιστη για μεγάλο χρονικό διάστημα, παθαίνει ανεπανόρθωτη βλάβη. Η μπαταρία «αδειάζει» έστω και χωρίς χρήση του οχήματος.
2. Κατά τη μακροχρόνια αποθήκευση του οχήματος, αφαιρέστε τη μπαταρία από το όχημα. Φορτίστε την μπαταρία και αποθηκεύστε τη σε στεγνό και δροσερό μέρος.
3. Ενδειγμένη θερμοκρασία περιβάλλοντος για φόρτιση της μπαταρίας: 0-45 °C
 - Βέλτιστη θερμοκρασία χώρου κατά τη φόρτιση: 25 °C
 - Αν η θερμοκρασία είναι άνω των 45 °C, μη φορτίζετε την μπαταρία.
 - Διασφαλίστε έναν καλά αεριζόμενο χώρο κατά τη φόρτιση.
 - Κρατήστε την μπαταρία μακριά από πηγές θερμότητας.
4. Όταν φορτίζετε την μπαταρία, προσέξτε τη λειτουργία του φορτιστή.
5. Η μπαταρία θα πρέπει να είναι σωστά τοποθετημένη. Όταν την μεταφέρετε, ποτέ μην την πετάτε ή την αναποδογυρίζετε.
6. Αποφύγετε την έκθεση της μπαταρίας στον ήλιο.
7. Αποφύγετε την υπερφόρτιση της μπαταρίας. Αν αφήσετε την μπαταρία συνδεδεμένη με το φορτιστή για δύο ώρες μετά την πλήρη φόρτιση της, μη τη χρησιμοποιήσετε αμέσως. Περιμένετε 10-20 λεπτά ή μέχρι να κρυώσει, αν είναι ζεστή, προτού τη χρησιμοποιήσετε.

ΕΛΕΓΧΟΣ ΦΑΝΟΥ ΦΡΕΝΩΝ

- Ενεργοποιήστε το ηλεκτρικό σύστημα της μοτοσυκλέτας, πατήστε πρώτα τη μανέτα του εμπρόσθιου φρένου και ελέγξτε αν το φως του φρένου (stop) ανάβει. Έπειτα πατήστε το πεντάλ του οπίσθιου φρένου και ελέγξτε αν το φως του φρένου (stop) ανάβει.
- Ελέγξτε εάν το κρύσταλλο του οπίσθιου φανού είναι λερωμένο, ραγισμένο ή ξεβιδωμένο.

⚠ ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ:

- Χρησιμοποιείτε λάμπες μόνο ειδικών προδιαγραφών και όχι διαφορετικές προκειμένου να αποφύγετε καταστροφή του ηλεκτρικού συστήματος, κάψιμο των λαμπών και αφοφόρτιση της μπαταρίας.
- Μην τροποποιείτε ή προσθέτετε άλλα ηλεκτρικά μέρη προκειμένου να αποφύγετε τυχόν υπερκατανάλωση ή βραχυκύκλωμα, που μπορεί να έχει ως αποτέλεσμα τη φωτιά και το κάψιμο του οχήματος σε σοβαρότερες περιπτώσεις.

ΜΠΟΥΖΙ

Τα μπουζί πρέπει να ελέγχονται τακτικά (κάθε 6000χλμ.)

Ο έλεγχος συνιστάται να γίνεται από συνεργαζόμενο συνεργείο.

Αν τα μπουζί βρεθούν να έχουν διάβρωση, σκουριά ή υπερβολική κάπνα θα πρέπει να αντικαθίστανται με καινούρια.



ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ:

Ο κινητήρας είναι πολύ ζεστός μετά την οδήγηση. Προσέξτε μην καείτε. Χρησιμοποιείτε μόνο το μπουζί που προτείνεται από τον κατασκευαστή (NGK CR8E).



ΠΡΟΣΟΧΗ:

Πριν αφαιρέσετε τα μπουζί, βεβαιωθείτε ότι δεν υπάρχουν ξένα σώματα ή/και σκουπίδια γύρω τους, που θα μπορούσαν να εισέλθουν στο εσωτερικό του κινητήρα και να προκαλέσουν σοβαρή ζημιά. Καθαρίστε γύρω από τα μπουζί με αέρα υπό πίεση, πριν τα αφαιρέσετε .

Βιδώστε τα μπουζί πρώτα με το χέρι, για να αποφύγετε τυχόν “στραβοβίδωμα” και μην τα σφίγγετε υπερβολικά.

ΕΠΙΣΗΜΑΝΣΕΙΣ ΓΙΑ ΤΟ ΣΥΣΤΗΜΑ ΨΕΚΑΣΜΟΥ

1. Πριν την εγκατάσταση της μπαταρίας σε καινούργια μοτοσικλέτα, παρακαλούμε ελέγξτε αν τα διάφορα μέρη του συστήματος ψεκασμού είναι σωστά συνδεδεμένα (ελέγξτε και τον αισθητήρα οξυγόνου). Επίσης γεμίστε το ρεζερβουάρ με βενζίνη.

2. Όταν εγκαθιστάτε την μπαταρία, βεβαιωθείτε ότι χρησιμοποιείτε τα σωστά εργαλεία και δεν κάνετε την εγκατάστασή της με γυμνά χέρια.

3. Παρακαλούμε να έχετε πάντα τουλάχιστον 3 λίτρα βενζίνης στο ρεζερβουάρ, αλλιώς ενδέχεται να επηρεαστεί η σωστή λειτουργία του συστήματος ψεκασμού. Παρακαλούμε ανεφοδιάστε το ρεζερβουάρ με βενζίνη, όταν ο δείκτης δείξει το λιγότερο ένα κουτάκι.

ΧΡΗΣΗ ΚΑΙ ΕΛΕΓΧΟΣ ABS

Όταν περιστρέψετε τον κεντρικό διακόπτη στη θέση ON, η λυχνία ABS στο κοντέρ θα ανάψει και θα παραμείνει αναμμένη. Όταν η ταχύτητα του οχήματος ξεπεράσει τα 5χλ.α.ω., η λυχνία του ABS θα σβήσει και το ABS θα λειτουργεί κανονικά.

Αν η λυχνία του ABS παραμείνει αναμμένη, υποδεικνύει ότι το σύστημα είναι σε κατάσταση διάγνωσης.

Αν η λυχνία του ABS αναβοσβήνει, υποδεικνύει ότι το σύστημα του ABS δε λειτουργεί. Σε αυτή την περίπτωση ελέγξτε ότι η φίσσα του ABS είναι συνδεδεμένη και οι ηλεκτρικές ασφάλειες δεν είναι καμένες.

Σε περίπτωση που ο αισθητήρας ABS δε λειτουργεί, η λυχνία ABS μένει αναμμένη και το ABS δε λειτουργεί. Επειδή ο αισθητήρας ABS έχει μαγνήτη, μπορεί να τραβήξει πάνω του μεταλλικά ριπίσματα. Παρακαλούμε να κρατάτε τον αισθητήρα ABS καθαρό από ξένα σώματα.

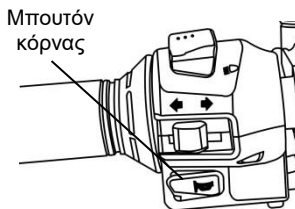
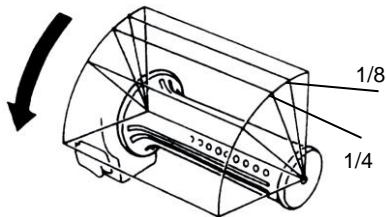
Σε περίπτωση δυσλειτουργίας του συστήματος ABS, παρακαλούμε να επισκεφθείτε ένα συνεργαζόμενο συνεργείο.

11. ΔΥΣΛΕΙΤΟΥΡΓΙΕΣ - ΠΡΟΒΛΗΜΑΤΑ

ΔΙΑΓΝΩΣΗ ΠΡΟΒΛΗΜΑΤΩΝ ΟΤΑΝ Ο ΚΙΝΗΤΗΡΑΣ ΔΕΝ ΕΚΚΙΝΕΙ



- (1). Έχετε γυρίσει το διακόπτη του κινητήρα στη θέση «ON»;
- (2). Υπάρχουν αρκετά καύσιμα στο ρεζερβουάρ;
- (3). Πατάτε τη μανέτα του συμπλέκτη όταν πιέζετε το μπουτόν της μίζας;



- (4). Μην Ανοίγετε τη χειρολαβή γκαζιού όταν πιέζετε το μπουτόν της μίζας.
- (5). Γυρίστε τον κεντρικό διακόπτη στη θέση «ON», και πιέστε την κόρνα. Εάν δεν ακούγεται τότε ίσως έχει καεί η ασφάλεια.

【 Σε περίπτωση που δεν συντρέχει κάποιος από τους παραπάνω λόγους και ο κινητήρας εξακολουθεί να μην εκκινεί, απευθυνθείτε σε ένα συνεργαζόμενο συνεργείο για να ελέγξει τη μοτοσικλέτα σας 】

12. ΤΥΠΟΣ ΚΑΥΣΙΜΟΥ



- Αυτή η μοτοσικλέτα σχεδιάστηκε να χρησιμοποιεί **ΑΜΟΛΥΒΔΗ** βενζίνη 92 ή παραπάνω οκτανίων. Συμβατότητα με E5 βίο-καύσιμο.
- Μη χρησιμοποιείτε καύσιμα άγνωστης προέλευσης ή/και που έχουν αποθηκευτεί για μεγάλο χρονικό διάστημα σε ακατάλληλα δοχεία.
- Μη χρησιμοποιείτε **ΠΟΤΕ** βενζίνη με μόλυβδο, διότι θα καταστραφεί ο καταλύτης της εξάτμισης.

13. ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΕΙΣ ΓΙΑ ΤΗΝ ΑΣΦΑΛΗ ΟΔΗΓΗΣΗ

1. Στηρίζετε τη μοτοσικλέτα στο πλαϊνό σταντ και καθίστε στη σέλα.

2. Ανεβείτε στη μοτοσικλέτα από την αριστερή πλευρά, καθίστε κανονικά στη σέλα και στηρίζετε τα πόδια σας στο έδαφος για να εμποδίσετε τυχόν πτώση της μοτοσικλέτας.



ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ:

- Κρατήστε πατημένο το πεντάλ οπίσθιου φρένου προτού ξεκινήσετε.

3. Θέστε σε λειτουργία τον κινητήρα, πατήστε τη μανέτα του συμπλέκτη μέχρι το τέρμα και πατήστε το πεντάλ ταχυτήτων ώστε να βάλετε την 1^η ταχύτητα στο σασμάν. Αφήστε το συμπλέκτη σιγά σιγά ενώ ταυτόχρονα ανοίξτε σιγά σιγά το γκάζι και η μοτοσικλέτα σας θα αρχίσει να κινείται.



ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ:

- Το απότομο άνοιγμα του γκαζιού ή η απότομη απελευθέρωση του συμπλέκτη, μπορεί να κάνει τη μοτοσικλέτα σας να κινηθεί απότομα εμπρός και αυτό είναι πολύ επικίνδυνο.
- Σιγουρευτείτε ότι το πλαϊνό σταντ είναι ανεβασμένο πριν ξεκινήσετε.

【Μη χρησιμοποιείτε ξαφνικά τα φρένα και στρίβετε απότομα】

- Ξαφνικό φρενάρισμα και απότομο στρίψιμο μπορεί να προκαλέσει γλίστρημα και πτώση.
- Ξαφνικό φρενάρισμα ή απότομο στρίψιμο θα προκαλέσει γλίστρημα ή πτώση, ειδικά σε βροχερές μέρες όπου ο δρόμος είναι βρεγμένος και ολισθηρός.

【Οδηγήστε με ιδιαίτερη προσοχή κατά τις βροχερές ημέρες】

- Η απόσταση φρεναρίσματος όταν βρέχει ή όταν το οδόστρωμα είναι βρεγμένο, είναι μεγαλύτερη απ' ό,τι σε στεγνό οδόστρωμα. Γι' αυτό ελαττώστε ταχύτητα και προετοιμάστε νωρίτερα το φρενάρισμα.
- Αφήστε το γκάζι, και πατήστε τα φρένα μαλακά όταν ελαττώνετε ταχύτητα σε κατηφορικό δρόμο.

ΑΔΙΚΑΙΟΛΟΓΗΤΟ ΣΒΗΣΙΜΟ ΤΟΥ ΚΙΝΗΤΗΡΑ

Αποτυχία εκκίνησης του κινητήρα.

Ο κινητήρας έσβησε ενώ οδηγούσατε.

Αν συμβεί κάτι από τα παραπάνω, ελέγξτε πρώτα μόνοι σας τα ακόλουθα:

1. Αν υπάρχει βενζίνη στο ρεζερβουάρ.

2. Αν τηρήσατε όλες τις απαραίτητες διαδικασίες κατά την εκκίνηση.

ΣΗΜΕΙΩΣΗ:

Αν παρατηρήσετε κάποια ανωμαλία ή αν η μοτοσικλέτα σας σβήνει αδικαιολόγητα, απευθυνθείτε σε ένα συνεργαζόμενο συνεργείο το συντομότερο δυνατό.

ΓΚΟΡΓΚΟΛΗΣ Α.Ε.
MOTOR VEHICLE COMPANY



QJMOTOR



www.qjmotor.gr
ΤΗΛ: 210 9403243

V.12/2023